



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 12]
No. 12]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 25, 1995/चैत्र 4, 1917
NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 25, 1995/CHAITRA 4, 1917

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य
क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर) द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए गए और जारी किये गये साधारण सांघीयक
निर्देश (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं)
General Statutory Rules (including Orders, Bye-laws etc. of a general
Character) issued by the Ministries of the Government of India (other
than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities
(other than the Administration of Union Territories)

कृषि मंत्रालय
(कृषि और सहकारिता विभाग)
शुद्धिपत्र
नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1995

MINISTRY OF AGRICULTURE
(Department of Agriculture & Cooperation)
CORRIGENDUM

New Delhi, the 28th February, 1995

सा.का.नि. 137.—3 दिसम्बर, 1994 के भारत
के राजपत्र में सा.का.नि. 598 के अंतर्गत प्रकाशित अधि-
सूचना संख्या-29-13/85-सी. ए. 4/विस्तार दिनांक
17-11-1994 की अनुसूची में निम्नलिखित त्रुटियों को ठीक कर
दिया जाए :—

G.S.R. 137.—In the Schedule to the Notification No.
29-13/85-CA.IV/Estn. dated the 17th November, 1994, pub-
lished under G.S.R. 598 in the Gazette of India dated the
3rd December, 1994, the following errors may be
corrected :—

- (1) अनुसूची के स्तम्भ 12 के अंतर्गत दिए नोट में
“स्थानांतरण द्वारा प्रतिनियुक्ति की नियुक्ति के
लिए” और आवेदन पत्रों की प्राप्ति की अंतिम
तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी के
बीच के शब्दों “(अल्पावधि करार/स्थानांतरण
सहित)” को निकाल दिया जाए।
- (2) अधिसूचना के हिन्दी अनुवाद के साथ अनुसूची
के स्तम्भ 4 के अंतर्गत, वेतनमान को “2200-
75-2800-द.रो.-100-4000 रुपये” पढ़ा जाए।
[संख्या-29-13/85-सी. ए. -4/विस्तार]
सन्तोष, अवर सचिव

- (1) The words “(including short-term contract|transfer)”
between the words “The maximum age limit for
appointment by transfer on deputation” and “shall
be, not exceeding 56 years, as on the closing date of
receipt of applications) in Note under Column 12
of the Schedule may be deleted.
- (2) Under Column 4 of the Schedule, annexed to the
Hindi version of the Notification the scale of pay
may be read as “Rs. 2200-75-2800-EB-100-4000”.

[No. 29-13/85-C.A.IV/Extn.]
SANTOSH, Under Secy.

इलैक्ट्रानिकी विभाग

(मा.प. और स्वा. नि. निदेशालय)

नई दिल्ली, 24 फरवरी, 1995

DEPARTMENT OF ELECTRONICS

(STQC Directorate)

New Delhi, the 24th February, 1995

सा.का.नि. 138.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इलैक्ट्रानिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में (निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद) भर्ती नियम, 1992 का संशोधन करने के लिए, निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम, इलैक्ट्रानिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद भर्ती (संशोधन) नियम, 1995 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. इलैक्ट्रानिकी विभाग के अधीनस्थ कार्यालयों में (निम्न श्रेणी लिपिक, समूह "ग" पद) भर्ती नियम, 1992 की अनुसूची में स्तंभ 11 की प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित रखी जाएंगी, अर्थात् :—

(1) 50 प्रतिशत ऐसे समूह "घ" कर्मचारियों में से प्रोन्नति द्वारा जिन्होंने उस श्रेणी में पांच वर्ष नियमित सेवा की है और जिनके पास स्तंभ 8 में तथा विनिर्दिष्ट शैक्षिक और अन्य अर्हताएं हैं, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा;

(2) 50 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा।

[सं. 1(2)/91-पी.ए.-II]

ए. के. चावला, उप निदेशक

टिप्पण: मूल नियम, भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. सा.का.नि. 175 तारीख 26 मार्च 1992 के अधीन प्रकाशित किए गए थे।

G.S.R. —In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Department of Electronics (Lower Division Clerk-Ground 'C' posts in subordinate offices) Recruitment Rules, 1992, namely :—

1. (i) These rules may be called, the Department of Electronics (Lower Division Clerk Group 'C' post in subordinate offices) Recruitment Amendment Rules, 1995.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Department of Electronics (Lower Division Clerk Group 'C' post in subordinate offices) Recruitment Rules, 1992, for the entry in column II, the following entry shall be substituted, namely :—

(i) 50 percent by promotion from amongst Group 'D' employees who have rendered at least five years regular service in the grade and possessing the educational and other qualification as specified in column 8, falling which by direct recruitment;

(ii) 50 percent by direct recruitment.

[No. 1(2)/91-PA-II]

A. K. CHAWLA, Dy. Director

Note :—Principal Recruitment Rules were published in the Gazette of India vide Notification No. GSR 175 dated the 26th March, 1992.

खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय

नई दिल्ली, 28 फरवरी, 1995

सा.का.नि. 139.—राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारतीय मात्स्यिकी सर्वेक्षण (क्षेत्रीय समन्वयक का पद) भर्ती नियम, 1985 को उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, भारतीय मात्स्यिकी सर्वेक्षण, मुंबई में क्षेत्रीय निदेशक के पद पर भर्ती की पद्धति के विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ: (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय मात्स्यिकी सर्वेक्षण (क्षेत्रीय निदेशक) भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :

उक्त पद की संख्या उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा जो इन नियमों से उपावद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं :

उक्त पद पर भर्ती की पद्धति आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहता : वह व्यक्ति---

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीयविधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति :

जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :

इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य शिथिलताओं पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची I

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान
1	2	3	4
क्षेत्रीय निदेशक	6* (1994) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "क" राजपत्रित, अनुसूचिवीय	3700-125-4700-150- 5000 रु.
अन्य पद अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	
5	6	7	
अचयन	50 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों वा आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पांच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है। टिप्पण: आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख	नहीं	

जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश,
मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा,
सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के
लद्दाख खण्ड, हिमाचल प्रदेश के
लाहोल और स्पीति जिले तथा चम्पा
जिले के पांगी उपखण्ड, अंडमान
और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप
के अभ्यर्थियों के लिए विहित की
गई है।)

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और
अन्य अर्हताएं

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए
विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोक्त
व्यक्तियों की दशा में लागू होगी या नहीं

परिबीक्षा की अवधि, यदि
कोई हो।

8

9

10

आवश्यक :

- (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से प्राणि-विज्ञान या
समुद्री जीव विज्ञान या मात्स्यिकी विज्ञान या समुद्र विज्ञान
में मास्टर डिग्री या समतुल्य।
या
केन्द्रीय मात्स्यिकी शिक्षा संस्थान, मुंबई से मात्स्यिकी
विज्ञान में स्नातकोत्तर डिप्लोमा या समतुल्य।
- (ii) समुद्री मात्स्यिकी के सर्वेक्षण या अनुसंधान में 10 वर्ष का
अनुभव जिसके अन्तर्गत समुद्री यात्राओं में समुद्री
यात्राओं की योजना बनाने और समुद्री यात्राओं में भाग
लेना भी है।

आयु : नहीं

शैक्षिक अर्हताएं : हां
टिप्पण : स्तंभ 8 के अधीन सीधे भर्ती किए
जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित अर्ह-
ताएं पोषक श्रेणी के एंसे अधिकारियों पर
लागू नहीं होगी जो इन नियमों की अधि-
सूचना की तारीख को अ्येष्ठ मात्स्यिकी
वैज्ञानिक का पद धारण किए हुए हैं।

सीधे भर्ती किए जाने वाले
व्यक्तियों के लिए एक
वर्ष।

बांछनीय :

- (i) मछली पकड़ने की आधुनिक पद्धतियों से सुपरिचित हो।
- (ii) मात्स्यिकी के विकास कार्यों और मात्स्यिकी से
संबंधित समस्याओं पर अनुसंधान का अनुभव।
- (iii) प्रशासनिक अनुभव।
- (iv) किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से प्राणि विज्ञान
या समुद्री जीव विज्ञान/समुद्र विज्ञान/मात्स्यिकी विज्ञान
में डॉक्टरेट डिग्री या समतुल्य।

टिप्पण :—1. अर्हताएं अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।

टिप्पण :—2. अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएं) संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों
के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती हैं (हैं) जब चयन के किसी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग
की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों
के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की सम्भावना नहीं है।

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

11

12

प्रोन्नति, जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा।
(जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)
दोनों के न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

प्रोन्नति : (1) मात्स्यिकी वैज्ञानिक, जिसने उस श्रेणी में पाँच वर्ष नियमित सेवा की है।
प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)

केन्द्रीय सरकार/राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों/कृषि शिक्षा-विद्यालयों/मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या परिषदों/ग्रन्थ-सरकारी कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी :—

(क) (i) जो नियमित आधार पर सदस्य पद धारण किए हुए हैं; या

(ii) जिन्होंने 3000-5000 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर चार वर्ष नियमित सेवा की है; या

(iii) जिन्होंने 3000-4500 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर पाँच वर्ष नियमित सेवा की; या और

(ख) जिनके पास स्तंभ 8 के अधीन सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताएं और अनुभव हैं।

11

12

(पोषक प्रवर्ग के ऐसे विभागीय अधिकारी, जो प्रोन्नति की सीधी पंक्ति में हैं प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे। इसी प्रकार प्रतिनियुक्त व्यक्ति प्रोन्नति द्वारा नियुक्ति के लिए विचार किए जाने के पात्र नहीं होंगे।)

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य कॉडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया 4(चार) वर्ष से अधिक नहीं होगी। प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण (जिसके अन्तर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)/स्थानान्तरण द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु-सीमा आवेदन प्राप्त होने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।)

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

समूह "क" विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए) :

प्रत्येक अवसर पर, संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

1. अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग—अध्यक्ष
2. संयुक्त सचिव, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
3. संयुक्त सचिव (मात्स्यिकी), खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
4. महानिदेशक, भारतीय मात्स्यिकी सर्वेक्षण, मुम्बई—सदस्य

समूह "क" विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए)

1. संयुक्त सचिव, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—अध्यक्ष।
2. संयुक्त सचिव (मात्स्यिकी), खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय—सदस्य
3. महानिदेशक, भारतीय मात्स्यिकी सर्वेक्षण—सदस्य

टिप्पण : "सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्ति की पुष्टि से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति की कार्यवाहियाँ, संघ लोक सेवा आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएंगी। किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।"

[फा. सं. 2-27/90-एफ.वाई(प्रशा.)]

प्रो. पी. जैन, अवसर सचिव

MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES

New Delhi, the 28th February, 1995

G.S.R. 139.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in supersession of the Fishery Survey of India, (Post of Zonal Coordinator) Recruitment Rules, 1985, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Zonal Director in the Fishery Survey of India, Bombay, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Fishery Survey, of India, (Zonal Director) Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of the said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, and other qualifications.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification—No person,—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	Number of post	Classification	Scale of Pay	Whether Selection post or non-Selection post.	Age limit for direct recruits.
1	2	3	4	5	6
Zonal Director	6*(1994)	General Central Service, Group 'A' Gazetted, Non-Ministerial.	Rs. 3700-125-4700 150-5000/-	Selection	Not exceeding 50 years. (Relaxable for Government servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).
	* Subject to variation dependant on workload.				Note:—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman and Nicobar Islands or Lakshadweep).
Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits.		Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.		Period of probation, if any.
7	8		9		10
No	Essential (i) Master's Degree in Zoology or Marine Biology or Fisheries Science or Oceanography of a recognised University or equivalent. OR Post Graduate Diploma in the Fisheries Science of the Central Institute of Fisheries Education, Bombay or equivalent. (ii) 10 years experience in survey or research of Marine Fisheries including Cruise Planning and participation in voyages. Desirable: (i) Familiarity with modern fishing methods. (ii) Experience of fisheries development works and research on problems relating to fisheries. (iii) Administrative experience. (iv) Doctorate Degree in Zoology or Marine Biology/Oceanography/ Fisheries Science of a recognised University or equivalent.		Age: No Education Qualifications: Yes Note:—The qualifications prescribed for direct recruits under column 8 will not apply to Officers in the feeder grade holding the post of Senior Fisheries Scientist on the date of notification of these rules.		1 years for direct recruits.

Note 1: Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.

Note 2: The qualification(s) regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to Schedule Castes and Scheduled Tribes if, at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.

Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled up by various methods.	In the case of recruitment by promotion/ deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment.
---	---	--	---

11	12	13	14
Promotion failing which by transfer on deputation (including short term contract) failing both by direct recruitment.	<p>Promotion: Senior Fisheries Scientist with 5 years regular service in the grade. Transfer on deputation (including short term contract)</p> <p>Officers under Central/State Governments/Union Territories/Agricultural Universities/Recognised Research Institutions or Councils/Semi-Government, Statutory or Autonomous organisations:-</p> <p>(a)(i) Holding analogous posts on regular basis OR (ii) with 4 years regular service in the scale of Rs. 3000-5000/- or equivalent, OR (iii) with 5 years regular service in the scale of Rs. 3000-4500 or equivalent. AND (b) (i) Possessing the educational qualification and experience prescribed for direct recruits under column 8.</p> <p>The departmental officers in the feeder category who are in the direct line of promotion shall not be eligible for consideration for appointment on deputation. Similarly, deputationists shall not be eligible for consideration for appointment by promotion. (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre</p>	<p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering promotion)</p> <p>1. Chairman/Member, Union Public Service Commission—Chairman. 2. Joint Secretary, Ministry of Food Processing Industries—Member. 3. Joint Secretary (Fisheries), Ministry of Food Processing Industries—Member.</p> <p>4. Director General, Fishery Survey of India, Bombay—Member.</p> <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation)</p> <p>1. Joint Secretary, Ministry of Food Processing Industries—Chairman. 2. Joint Secretary (Fisheries), Ministry of Food Processing Industries—Member. 3. Director General, Fishery Survey of India—Member</p> <p>"Note: The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee presided over by the Chairman or a Member of</p>	Consultation with UPSC is necessary on each occasion.

12

13

post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government shall ordinarily not to exceed 4 (four) years. The maximum age limit for appointment by transfer on deputation (including short-term contract)/transfer shall be not exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications).

the Union Public Service Commission shall be held.

[F.No. 2-27/90—Fy (Admn)]

O. P. JAIN, Under Secy.

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1995

सा. का. नि. 140—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आद्य प्रसम्भरण उद्योग मंत्रालय में सवार हरकारा (समूह "ग" के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात्:—

1 संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ : इन नियमों का संक्षिप्त नाम आद्य प्रसम्भरण उद्योग मंत्रालय सवार हरकारा (समूह "ग" पद) भर्ती नियम, 1994 है।

(ii) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2 पद संख्या वर्गीकरण और वेतनमान : उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों के उपाखण्ड अनुसूची के स्तंभ 2 से स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट हैं।

3 भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अर्हताएं आदि : उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनके संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 5 के स्तंभ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4 निरर्हता वह व्यक्ति:—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति के जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है ; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है।

उक्त पदों में से किसी पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा : परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट बं सकेगी।

5 व्यावृत्ति : इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय समय पर निष्कासे गए आदेशों के अनुसार अनुमति प्राप्त जातियों, अनुसूचित जनजातियों, मूलभूत सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	अवन पद अथवा अवयव पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	सीधे भर्ती किए जानेवाले व्यक्तियों के लिए आयुसीमा
1	2	3	4	5	6	7
सवार हरकारा	4 (1994) * *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	सामान्य केन्द्रीय सेवा समूह "ग" अराज्यप्रति, (अनुसूचित)	950-20-1150- द. रो. 25- 14000.	लागू नहीं होता	नहीं	18 से 25 वर्ष केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है।

7

टिप्पण: आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होगी या नहीं

परिक्षा की अवधि यदि कोई हो

8

9

10

आवश्यक :

लागू नहीं होता

दो वर्ष

(i) लिपहिया, मोटर साइकिल चलाने के लिए विधिमान्य चालन अनुमति

(ii) मोटर यंत्र — क्रिया का ज्ञान, अभ्यर्थी को यान को छोटी मोटी खराबियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिए।

(iii) भाठवां स्तर उत्तीर्ण

बाछनीय :

(i) दिल्ली स्थित केन्द्रीय सरकार के विभाग/कार्यालय में कार्य करने का पूर्ववर्ती अनुभव।

(ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्थात से मोटर यंत्र-क्रिया में डिप्लोमा/प्रमाणपत्र

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनिधुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

प्रोन्नति/प्रतिनिधुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनिधुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा

11

12

स्थानान्तरण, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय के ऐसे समूह "घ" कर्मचारियों में से स्थानान्तरण जिनके पास लिपहिया, मोटर साइकिल और मोटरकार के लिए विधिमान्य चालन अनुमति है जो उन्हें यान चलाने की क्षमता का निर्धारण करने के लिए ली गई चालन परीक्षण के आधार पर मिली है।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

समूह "घ" विभागीय प्रोन्नति समिति जिसमें निम्नलिखित होंगे —

लागू नहीं होता

अध्यक्ष :

उप सचिव (प्रशासन)

दो सदस्य :

जो अनुभाग अधिकारी की पंक्ति से सीधे न हों।

टिप्पण: विभागीय प्रोन्नति समिति का एक सदस्य अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति से संबंधित होगा।

New Delhi, the 13th March, 1995

G.S.R. 140.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Despatch Rider (Group 'C') in the Ministry of Food Processing Industries, namely :—

1. Short title and commencement.—(i) These rules may be called the Ministry of Food Processing Industries Despatch Rider (Group 'C' post) Recruitment Rules, 1994.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scales pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limits, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating

to the said posts shall be specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person.

shall be eligible for appointment to any of the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Schedule Castes, the Schedule Tribes, Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-Selection post	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Age limit for direct recruits	Educational and other qualification required for direct recruits.
1	2	3	4	5	6	7	8
Despatch Rider	1* (1994) *Subject to variation dependent on work load.	General Central Service Group 'C' (Non-Gazetted, Non-Ministerial)	Rs. 950-20-1150-EB-25-1400	Not applicable	No	18 to 25 years (Relaxable for Government Servants upto the age 35 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age limit shall be the last date upto which employment exchange is asked to submit the names.	Essential :— (i) Possession of a valid driving licence for driving three wheeler, motor cycle. (ii) Knowledge of motor mechanism : (The candidate should be able to remove minor defects in the vehicle). (iii) Eighth standard pass. Desirable : (i) Previous experience of working in a Central Government Deptt/ Office at Delhi. (ii) Diploma/Certificate in motor mechanism from any recognised Institute.

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotee;	Period of probation if any.	Method of Recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grade from which promotion/transfer to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists what is its composition.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
9	10	11	12	13	14
Not applicable	2 years	Transfer, failing which by direct recruitment.	Transfer from amongst the Group 'D' Employees in the M/o Food Processing Industries who possess valid driving licence for three wheeler scooter, motor cycle and motor car, on the basis of a driving test to assess the competence to drive the vehicle.	Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :— Chairman — Dy. Secretary (Administration) Two members :— not below the rank of Section Officer. Note: One member of Departmental Promotion Committee should belong to SC/ST.	Not applicable.

[No. A-12018/1/93-Adm.]

O.P. JAIN, Under Secy.

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1995

सा. का. नि. 141—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय में स्टाफ कार ड्राईवर के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ : (i) इन नियमों का संक्षिप्त नाम खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय स्टाफ कार ड्राईवर समूह "ग" पद भर्ती नियम 1994 है।

(ii) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान : उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान में होंगे जो इन नियमों से उपावद्ध अनुसूची के स्तंभ 2 के स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा अर्हताएं आदि : उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति आयु-सीमा, प्रह्वार्ण और उनके संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 5 से स्तंभ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहता : वह व्यक्ति —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है :

उक्त पद में से किसी पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षधार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशेष है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इन नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. व्यावृत्ति : इन नियमों की कोई बात ऐसे आरक्षण आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुवृत्ति जानियों ; अनुवृत्ति जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रकाश के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	अचयनपद अथवा अचयन पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	सीधे नहीं किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा
-----------	----------------	----------	---------	---------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	7
स्टाफ कार ड्राइवर	4* (1994) स *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह "ग" अराजपतिग (अननुमति बोय)	950-20-1150- ब.गो.-25- 1500 रु.	लागू नहीं होना	नहीं	18 से 25 वर्ष केन्द्रिय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है टिप्पण : आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिसे तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

सीधे नहीं किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अनेकितन शैक्षिक और अन्य अर्हताएं सीधे नहीं किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित परीक्षा की अवधि यदि कोई हो आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की वषा में लागू होगी या नहीं

8	9	10
आवश्यक : (i) मोटर कारों के लिए विधिमार्ग्य चलान अनुज्ञप्ति (ii) मोटर गाड़ी-क्रिया का ज्ञान (अभ्यर्थी को यान की छोटी-मोटी खराबियों को दूर करने में समर्थ होना चाहिये) (iii) आडवां स्तर उत्तीर्ण। बाह्यतीय : (i) मोटर कार चलाने का अनुभव। (ii) किसी माध्यमाप्राप्त संस्थान से मोटर यंत्र-क्रिया में डिप्लोमा/प्रमाण-पत्र	लागू नहीं होगा	दो वर्ष

अर्थ को वृद्धि : अर्थों रोच होनी या प्रोमति द्वारा या प्रतिनिधित्व/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पदवियों द्वारा मरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिगमता प्रोमति/प्रतिनिधित्व/स्थानान्तरण द्वारा अर्थों को दशा में वे श्रेणियां जितने प्रोमति/प्रति-निधित्व/स्थानान्तरण किया जाएगा

11	12
स्थानान्तरण जिनके न हो सकने पर सीधी नहीं द्वारा।	आद्य प्रवृत्तकण उद्योग संज्ञांतर के ऐसे भूत "घ" कर्मचारियों में स्थानान्तरण जिनके पाग नियंत्रित, मोटर साहजित और मोटरकार के लिए विधिमार्ग्य चलान अनुज्ञप्ति है जो उन्हें यान चलाने की सक्षमता का निर्धारण करने के लिए ली गई चलान परीक्षण के आधार पर मिली है।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भरी करते हैं किन पर स्थितियों में यह जोर सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा

13

14

सन्तु "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति

जिसमें निम्नलिखित होंगे :—

प्रध्यक्ष :

उप सचिव (प्रशासन)

दो सदस्य :

जो अनुभाग अधिकारी की पंक्ति से नीचे के न हों।

टिप्पण : विभागीय प्रोन्नति समिति का एक सदस्य अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति से संबंधित होगा।

लागू नहीं होता

[सं. ए-12018/1/93-प्रशा.]

श्री. पी. जैन, प्रवर सचिव

New Delhi, the 13th March, 1995

G.S.R. 141.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Staff Car Driver (Group 'C') in the Ministry of Food Processing Industries, namely :—

1. Short title and commencement.—(i) These rules may be called the Ministry of Food Processing Industries Staff Car Driver (Group 'C' Post) Recruitment Rules, 1994.

(ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scales pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limits, qualifications etc.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be specified in columns 5 to 14 of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person :—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to any of the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing exempt any person from the operation of this rule.

5. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes. Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-Selection post	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension Rules,) 1972	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7	8
Staff Car Driver	4*(1994). Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'C' (Non-Gazetted, (Non-Ministerial)	Rs. 950-20-1150-EB-25-1500	Not applicable	No	18 to 25 years. (Relaxable for Government Servants upto the age 35 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government. Note: The crucial date for	Essential :— (i) Possession of a valid driving licence for motor cars. (ii) Knowledge of motor mechanism; (The candidate should be able to remove minor

1	2	3	4	5	6	7	8
					determining the age limit, shall be the last date upto which employment	defects in vehicle) (iii) Eighth standard pass.	
					exchange is asked to submit the names.	Desirable :— (i) Experience of driving a motor car, (ii) Diploma/certificate in motor mechanism from any recognised Institute.	
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of Promotees	Period of probation if any	Method of Recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer grade from which promotion/transfer to be made	If a Departmental Promotion Committee exists what is its composition	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment		
9	10	11	12	13	14		
Not applicable	2 years	Transfer, failing which by direct recruitment	Transfer from amongst the regular despatch rider (Group 'C') and Group 'D' employees in the M/o Food processing Industries who possess valid driving licence for motor cars on the basis of a driving test to assess the competence to drive motor cars. Note: Gr. D. Staff will be considered only when Despatch Rider are not available for transfer to the post of staff Car Driver or when vacancies are more than the post of Despatch Rider.	Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :— Chairman :— Dy. Secretary (administration) Two members :— not below the rank of Section Officer. Note: One member of Departmental Promotion Committee should belong to SC/ST.	Not applicable.		

[No. A:12018/1/93-Admn]

O.P. JAIN, Under Secy.

सूचना और प्रसारण मंत्रालय
नई दिल्ली, 30 दिसम्बर, 1994

सा.का.नि. 142 :-राष्ट्रपति संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रयुक्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और फिल्म सेंसर बोर्ड (बन 3 और बन 4 पद भर्ती) नियम, 1962 और जहाँ केन्द्रीय फिल्म सेंसर बोर्ड, मुंबई (कनिष्ठ प्राणुविक्रय और मजदूर) भर्ती नियम, 1980 को, जहाँ तक उनका संबंध इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट पदों से है उन बातों के निम्न अधिकांश करने हुए, जिन्हें ऐसे अधिकरण से पहले किया है या करने का लोप किया गया है सूचना और प्रसारण मंत्रालय के अधीन केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड में समूह "घ" के पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात् :-

- संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ : (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड (समूह "घ" पद) भर्ती नियम, 1994 है ।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
- लागू होता :- ये नियम इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे ।
- पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान आदि : पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 3 से स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट हैं ।
- भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि : उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 6 से स्तंभ 15 में विनिर्दिष्ट हैं ।
- निरर्हता - यह व्यक्ति-
(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है ; या
(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होने हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है ;
उक्त पदों पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा ।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी ।

6. शिथिल करने की शक्ति : जहाँ केन्द्रीय सरकार को यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण है उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपाबंध को किसी वर्ग या वर्गों के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी ।

7. व्याख्या : इन नियमों को कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुगृहीत जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष वर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अर्थात् है ।

अनुसूची

क्र.सं.	पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पत्र अथवा प्रत्ययन पद	सोचे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
1	2	3	4	5	6	7	8

1.	कनिष्ठ गेस्टेटर अपरेटर	1* (1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "घ" अराजपत्रित अनुसूचिकीय	800-15-1010-र. रो.-20-1150 र.	चयन	लागू नहीं होता	नहीं
----	------------------------	-----------	---	----------------------------------	-----	----------------	------

*कार्यभार के आधार पर परिवर्तित किया जा सकता है ।

सोचे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अर्थात् और अन्य अर्हताएं	सोचे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए परीक्षा की अवधि, यदि कोई हो । विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों को दशा में लागू होगी या नहीं
---	--

9	10	11
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

भर्ती की पद्धति: भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्वान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्वान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्वान्तरण किया जाएगा

12	13
प्रोन्नति द्वारा	ऐसा दफ्तरी/ज्येष्ठ कपरासी जिसने तीन वर्ष नियमित सेवा की है और जिसके पास अनुविपियों का प्रचालन और अनुरक्षण में प्रवीणता है।
यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना।	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

14	15
समूह "घ" विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :-	
1 प्रादेशिक अधिकारी केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड मुंबई -प्रध्यक्ष	लागू नहीं होता
2 प्रशासनिक अधिकारी केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड-मद्रास	
3 सहायक सूचना अधिकारी प्रेस सूचना ब्यूरो -मद्रास	

1	2	3	4	5	6	7	8
2. ज्येष्ठ कपरासी	1* (1994) *कार्यभार को आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा, 775-12-955-द. समूह "घ" राजपत्रित, गी.-14-1025 रु. अनुसूचित्वीय	अवध			18 और 25 वर्ष के बीच नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों/आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए सिद्धि करके 35 वर्ष तक की जा सकती है। टिप्पणी : 1 आधु-सीमा अव-धारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अध्यापितों से आवेदन पत्र प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैण्ड, त्रिपुरा, सिक्किम जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पांगी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यापितों के लिए विहित की गई है)। टिप्पणी 2 रोजगार कार्यालयों के माध्यम से की जाने वाली भर्ती की दशा में, आधु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।	

9	10	11
आवश्यक : घाठवां स्तर उरतीर्ण	नहीं	केवल सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए दो वर्ष ।
12	13	
प्रोन्नति द्वारा जिसके उ हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति द्वारा ऐसे अपरासी जिन्होंने उस श्रेणी में तीन वर्ष नियमित सेवा की है ।	
14	15	
समूह "ब" विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :-	लानू नहीं होता	
1 प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, मुंबई —अध्यक्ष		
2 प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड —सदस्य		
3. सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना ब्यूरो —सदस्य		
1	2	3
3. वक्तरी	4*(1994) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।	साधारण केन्द्रीय सेवा, 775-12-955-द. लो.- प्रचपन समूह "घ" अराजपक्षित 14-1025 ब अननुसन्धित
		7
		8
		9
		10
		11
		12
		13
		14
		15
		16
		17
		18
		19
		20
		21
		22
		23
		24
		25
		26
		27
		28
		29
		30
		31
		32
		33
		34
		35
		36
		37
		38
		39
		40
		41
		42
		43
		44
		45
		46
		47
		48
		49
		50
		51
		52
		53
		54
		55
		56
		57
		58
		59
		60
		61
		62
		63
		64
		65
		66
		67
		68
		69
		70
		71
		72
		73
		74
		75
		76
		77
		78
		79
		80
		81
		82
		83
		84
		85
		86
		87
		88
		89
		90
		91
		92
		93
		94
		95
		96
		97
		98
		99
		100

9	10	11					
आवश्यक मात्रा में उल्लेख ।	नहीं	केवल सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए हो बर्ष ।					
12	13						
प्रोन्नति द्वारा जिससे न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति द्वारा	ऐसे अपराधी जिन्होंने उस क्षेत्र में तीन वर्ष नियमित सेवा की है ।					
14	15						
समूह "घ" विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :-							
1. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, मुंबई - अध्यक्ष		नाकू नहीं होता					
2. प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड - सदस्य							
3. सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना ब्यूरो - सदस्य							
1	2	3	4	5	6	7	8
4. अपराधी	11 ^a (1994) कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।	साधारण केन्द्रीय सेवा, 750-12-870-व.रो. - सामूहिक होता समूह "घ" द्वारा वर्णित, 14-940 व. अनुसूचित			18 और 25 वर्ष के बीच नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या प्रादेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है) । टिप्पण : 1. आयु-सीमा अन्त- धारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अख्य- क्षियों से आर्बेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी । (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरु- णाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैण्ड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख, छत्त, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा यम्बा जिले के पांगी उपखण्ड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यक्षियों के लिए विहित की गई है) ।		
					टिप्पण : 2. रोजगार कार्यालयों के माध्यम से की जाने वाली भर्ती की दशा में, आयु-सीमा अन्तर्धारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है ।		

9

10

11

असंख्यी स्तर पर्यवेक्षण

लागू नहीं होता

दो वर्ष

12

13

75 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा
 25 प्रतिशत स्थानांतरण द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा
 टिप्पण :- नियुक्ति के परचाएँ होम माई में प्रशिक्षण, उन मामलों को छोड़कर बाध्यकारी होना जिनमें संबंधित व्यक्ति प्रशिक्षण प्राप्त करने में तारीरिक रूप में असुविधाग्रस्त है।

स्थानांतरण द्वारा :

ऐसे व्यक्तियों का स्थानांतरण जो केन्द्रीय सरकार के कार्यालयों में समतुल्य या समतुल्य पद धारण किए हुए हैं और जिसके पास समस्त स्तंभ 9 में विहित प्रवृत्ताएँ हैं।

12

13

समूह "ब" विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :

लागू नहीं होता

1. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई -सदस्य
2. प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड -सदस्य
3. सहायक सूचना अधिकारी प्रेस सूचना ब्यूरो -सदस्य

1 2 3 4 5 6 7 8

5. मजदूर *8 (1994) साधारण केन्द्रीय सेवा, 750-12-870-व.रो.- लागू नहीं होता 18 और 25 वर्ष के बीच नहीं
 समूह "ब" भ्राज्यपत्रित, 14-940 व.
 असमसुविध्य
 *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।

(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुवेष्टों/प्रादेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है)।

टिप्पण : 1. आय-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (य कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, निकीकम, अरुण-कश्मीर राज्य के लद्दाख बंड, हिमाचल प्रदेश के लाहोल और स्पीति जिले तथा चम्पा-जिले के पांगी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है)।

टिप्पण : 2. रोजगार कार्यालयों के माध्यम से की जाने वाली भर्ती की दृष्टि से, आय-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

9

10

11

आवश्यक :	नाम नहीं होता	दो वर्ष
पाँचवाँ स्तर उत्तीर्ण		
वांछनीय :		
मजदूर के रूप में काम करने का अनुभव ।		

12

13

सीजी भर्ती द्वारा	नाम नहीं होता
-------------------	---------------

14

15

समूह "ब" विभागीय प्रोत्साहित समिति जो निम्नलिखित के मिलकर बनेगी :-	नाम नहीं होता
1. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई-प्रध्मश	
2. प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड -सदस्य	
3. सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना ब्यूरो -सदस्य	

1 2 3 4 5 6 7 8

6.	चौकीदार	* 4 (1994)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 750-12-870-द.रो. - नाम नहीं होता समूह "ब" धराप्रपत्रित 14-940 द. अनुसूचितबोध	18 और 25 वर्ष के बीच नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों/आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए विधित करके 35 वर्ष तक की जा सकती है) ।
----	---------	------------	---	--

*कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

टिप्पण : 1. आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अध्यक्षियों से आबेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (य कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पांगी उपखंड अबमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यक्षियों के लिए विहित की गई है) ।

टिप्पण : 2. रोजगार कार्यलयों के माध्यम से की जाने वाली भर्ती की बसा में, आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यलयों से नाम चेंबने के लिए कहा गया है ।

आवश्यक :

लागू नहीं होता

दो वर्ष

पंजीयन स्तर उत्तीर्ण

बांछनीय

ऐसे भूतपूर्व सैनिक और व्यक्तियों को अधिमानता दी जाएगी जिन्होंने होम गार्ड/नागरिक सुरक्षा स्वयंसेवक के रूप में तीन वर्ष सेवा की है तथा होम गार्ड और नागरिक सुरक्षा में कम से कम बुनियादी और पुनःशिक्षण में प्रशिक्षण प्राप्त किया है।

12

13

सीधे भर्ती द्वारा

लागू नहीं होता

14

15

फ़िल्म के प्रयोजनों के लिए विभागीय प्रोत्साहित समिति जो निम्नलिखित में मिलकर बनेगी :

लागू नहीं होता

1. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई - अध्यक्ष
2. प्रशासनिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड - सदस्य
3. सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना ब्यूरो - सदस्य

1

2

3

4

5

6

7

8

अध्यक्ष

1. सफाईवाला 1* (1994) *कार्यभार साधारण केन्द्रीय 750-12-870- लागू नहीं 18 और 25 वर्ष के बीच नहीं
के आधार पर परिवर्तन सेवा समूह "घ" द.रो. - 14-940 होता (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुबंधों/आवकों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती) हैं।

टिप्पण 1: आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अध्यापितों से भावेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पानी उपखंड, अरुणाचल और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यापितों के लिए विहित की गई है)।

टिप्पण 2 : रोजगार कार्यालयों के माध्यम से की जाने वाली भर्तियों की दृष्टि से, आयु सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख वह अंतिम तारीख होगी जिस तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

9	10	11
आवश्यक :	लागू नहीं होता	दो वर्ष
(1) पाँचवाँ स्तर उत्तीर्ण		
(2) किसी क्वालिफिकेशन प्राप्त बाणिज्यिक समुदाय सरकारी कार्यालय या स्थानीय निकाय में सफाईवाला के रूप में कार्य करने का अनुभव।		
12	13	
सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं होता	
14	15	
	लागू नहीं होता	
पुष्टि केन्द्रों के लिए विभागीय प्रोन्नति समिति जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी:		
1. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड, बम्बई - - अध्यक्ष		
2. प्रादेशिक अधिकारी, केन्द्रीय फिल्म प्रमाणन बोर्ड - - सदस्य		
3. सहायक सूचना अधिकारी, प्रेस सूचना ब्यूरो - - सदस्य		

[फा. सं. 801/17/92-एफ(सी)]

एम. एस. सेठी, वेबक अधिकारी

MINISTRY OF INFORMATION & BROADCASTING

New Delhi, the 30th December, 1994

G.S.R. 142.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the Board of Film Censors (Recruitment to Class III and Class IV Posts) Rules, 1962 and Central Board of Film Censors, Bombay (Junior Stenographer and Mazdoor) Recruitment Rule, 1980 in so far as they relate to the posts specified in column 2 of the Schedule hereto annexed, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group 'D' posts in the Central Board of Film Certification under the Ministry of Information and Broadcasting, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Board of Film Certification (Group 'D' Posts) Recruitment Rules, 1994.

2. They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the posts specified in column 2 of the Schedule annexed hereto.

3. Number of posts, classification, scale of pay etc.—The number of posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns 3 to 5 of the Schedule annexed these rules.

4. Method of recruitment, age-limit, qualifications etc.—The method of recruitment to the said posts, age-limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 6 to 15 of the said Schedule.

5. Disqualification.—No person :—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of person.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservation relaxation of age-limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Sl. No.	Name of Post	No. of Posts	Classification	Scale of pay	Whether selection or non-selection post	Age-limit for direct recruits	Whether benefit of added years or service admissible under rule 30 of the CCS (Pension) Rules 1972.	Educational and other qualifications required for direct recruits
---------	--------------	--------------	----------------	--------------	---	-------------------------------	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Junior Gastetner Operator	1* (1994)	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 800-15- 1010-EB-20- 1150	Selection	Not applicable		No	Not applicable
		* Subject to variation dependent on workload						

Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in case of promotees	Period of probation, if any	Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment whether by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion deputation/transfer is to be made	If a D.P.C. exists, what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making recruitment
10	11	12	13	14	15
Not applicable	Not applicable	By promotion	Daftary/Senior Peon with 3 year's regular service who have proficiency in operating and maintaining duplicating machines.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of: 1. Regional Officer CBFC Bombay —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC,—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau,—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Senior Peon	1* (1994)	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 775-12- 955-EB- 14-1024	Non- selection	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1 : The crucial date for determining the age- limit shall be the closing date for receipt of appli- cations from candidates in	No	Essential 8th standard pass

* Subject to variation dependent on workload

7-

India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep.

Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	14
No	Two years for direct recruits only	By promotion failing which by direct recruitment	By promotion Peons with 3 years regular service in the grade	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of: 1. Regional Officer CBFC, Bombay—Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Daftary	4* (1994)	General Central Service Group 'D' Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 775-12-955-EB-14-1025	Non-selection	Between 18 and 25 years (Relaxable for Government servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2: In the case of	No	Essential 8th standard pass	
	* Subject to variation dependent on workload							

recruitment made through
Employment Exchange
the crucial date for deter-
mining the age-limit shall
be the last date upto which
the Employment Exchange
is asked to submit the
names.

10	11	12	13	14	15
No	Two years for direct recruits only	By promotion failing which by direct recruitment	By promotion Peons with 3 years' regular service in the grade.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of: 1. Regional Officer, CBFC, Bombay ---Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Infor- mation Bureau ---Member	Not applicable

	2	3	4	5	6	7	8	9
4 Peon	11* (1994) *Subject to variation dependent on workload	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instruc- tions issued by the Central Government.) Note 1 : The crucial date for determining the age- limit shall be the closing date for receipt of appli- cations from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for deter- mining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.	No	8th standard pass	

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment 75% By transfer 25% failing which by direct recruitment Note: After appointment, training in Home Guards will be obligatory, save in the case of those who are physically handicapped to undergo such training.	By transfer Transfer of person holding similar or equivalent post in Central Government offices and possessing qualifications prescribed in Column 9.	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau —Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5 Mazdoor	8* (1994) *Subject to variation dependent on workload	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1 : The crucial date for determining the age- limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for deter- mining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.	No	Essential 5th Standard pass Desirable Experience of working as Mazdoor	

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Group 'D' Departmental Promotion Committee consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay— —Chairman 2. Administrative Officer, CBFC—Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau—Member	Not applicable

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Chowkidar	4* (1994)	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instructions issued by the Central Government). Note 1: The crucial date for determining the age- limit shall be the closing date for receipt of appli- cations from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Maniur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep. Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.	No	Essential 5th Standard pass Desirable Preference will be given to ex-Army men and persons who have got 3 years' service as Home Guard/Civil Defence Volunteers and training in at least 'Basic' and 'Refresher' courses in Home Guards and Civil Defence.	
* Subject to variation dependent on workload.								
10	11	12	13	14	15			
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Departmental Promotion Committee for purposes of confirmation consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay — Chairman 2. Administrative Officer, CBFC— — Member 3. Assistant Information Officer, Press Infor- mation Bureau— — Member	Not applicable			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Safaiwala	1* (1994)	General Central Service Group 'D' Non- Gazetted Non- Ministerial	Rs. 750-12- 870-EB-14- 940	Not applicable	Between 18 and 25 years (Relaxable for Govern- ment servants upto 35 years in accordance with the orders/instruc- tions issued by the Central Government). Note 1: The crucial date for determining the age-limit shall be the	No	Desirable (i) 5th Standard pass- (ii) Experience of work ing as a Safaiwala in a commercial concern of repute, a Govern- ment office or a locally body.	
* Subject to variation dependent on workload.								

closing date for receipt of applications from candidates in India and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of J&K State, Lahaul & Spiti district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands or Lakshadweep.

Note 2: In the case of recruitment made through Employment Exchange the crucial date for determining the age-limit shall be the last date upto which the Employment Exchange is asked to submit the names.

10	11	12	13	14	15
Not applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Departmental Promotion Committee for purposes of confirmation consisting of:- 1. Regional Officer, CBFC, Bombay ---Chairman 2. Administrative Officer, CBFC- Member 3. Assistant Information Officer, Press Information Bureau- Member	Not applicable

[File No. 801/17/92-F(C)]

M.S. SETHI, Desk Officer

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पोत परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा. का. नि. 143 -राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 389 के परमपुत्र द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और प्रशिक्षण पोत "राजेन्द्र" (समूह "ब") राजपक्षित, समूह "ग" और "ब")भर्ती नियम, 1987 को, जहां तक उनका संबंध कैप्टन, सुपरिन्टेंडेंट के संचित पद से है, उन बातों के सिवाय अधिकांश करते हुए जिन्हें ऐसे अधिकांश से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है पोत परिवहन महानिदेशालय मुंबई के अधीन प्रशिक्षण पोत "राजेन्द्र" (बाणक्य), मुंबई पर उपेक्षित निजी सहायक समूह "ब" (राजपक्षित) के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अधिसूचना :-

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम प्रशिक्षण पोत "राजेन्द्र" (बाणक्य) (उपेक्षित निजी सहायक) (भर्ती नियम 1994 है।
- (2) ये राजपक्ष में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- सागू होता-ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 1 में विनिर्दिष्ट मुंबई स्थित प्रशिक्षण पोत "राजेन्द्र" (बाणक्य) से संबंध स्थापन के पद पर लागू होंगे।
- पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान: उक्त पद की संख्या, उक्त वर्गीकरण और उक्त वेतनमान बहू होगा, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 2 से स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट है।

4. मर्ती की पद्धति, ग्राम सीमा प्रकृति आदि : उक्त पद पर मर्ती की पद्धति, ग्राम सीमा, प्रकृति और उससे संबंधित अन्य कार्य वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 5 से स्तंभ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निहंता : वह व्यक्ति :—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है ; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है ;
उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को सामू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार है तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. निमित्त करने की शक्ति : जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें संबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या वर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा विधिपूर्वक कर सकेगी।

7. व्याप्ति : इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, ग्राम सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर पड़ाव नहीं डालेगी, जिसका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष वर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना प्रयोजित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	अवतमान	न्यूनतम अवकाश प्रबंधन पद	सोचे मर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए ग्राम-सीमा	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
1	2	3	4	5	6	7

ज्योठ मित्रो सहायक	1* (1994)* कार्यभार साधारण केन्द्रीय के आचार पर परिवर्तन सेवा समूह "ख" किया जा सकता है। राजपूत अनुसूचित 75-32000	2000-60- 2300-द.रो.- 75-32000	लागू नहीं होता	30 वर्ष से अधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनु- सार सरकारी सेवाओं के लिए पांच वर्ष तक विधि की जा सकती है।	लागू नहीं होता
--------------------	--	-------------------------------	----------------	---	----------------

टिप्पण : ग्राम-सीमा प्रवर्धित करने के लिए निम्नलिखित तारीख भारत में सम्पादितों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम जम्मू कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के साहोब और स्वीति जिले तथा चम्पाविले के पानी उपखण्ड, अवमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अध्यापितों के लिए विहित की गई है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित परीक्षा का प्रबंध यदि कोई हो अन्य प्रस्ताव
 प्रायः और शैक्षिक प्रस्ताव प्रोक्त व्यक्तियों की वक्ता में लागू होंगी या नहीं।

8	9	10
आवश्यक :	लागू नहीं होता	दो वर्ष
(i) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से डिग्री या समतुल्य।		
(ii) शालाहिक (हिन्दी या अंग्रेजी) में 120 शब्द प्रति मिनट और टंकण में 40 शब्द प्रति मिनट की गति।		
टिप्पण—ग्रहणाएँ अन्यथा सुगृहित अभ्यासियों की वक्ता में संघ लोक सेवा आयोग के विनियमानुसार शिथिल की जा सकती है।		

भर्ती की पद्धति : भर्ती साधे होगा या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिफलता

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की वक्ता में से श्रेष्ठता जिससे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

11

12

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण / स्थानान्तरण द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/स्थानान्तरण :
 केन्द्रीय सरकार के ऐसे अधिकारी :-

टिप्पण: 1400-2300 रु. के वेतनमान में कैंटन सुपरिन्टेंडेंट के सचिव का पद धारण करने वाले विद्यमान पदधारी की उपयुक्तता का निर्धारण प्रारंभ में विभागीय प्रोन्नति समिति द्वारा किया जाएगा। यदि उसे उन्नत वेतनमान में नियुक्ति के लिए उपयुक्त निर्धारित किया जाता है तो उसे आरंभिक गठन के समय नियुक्त किया गया समझा जाएगा यदि उसे "अनुपस्थित" निर्धारित किया जाता है तो वह 1400-2300 रु. के वेतनमान में निरन्तर बना रहेगा और उसके मामले का प्रत्येक वर्ष पुनर्विचार किया जाएगा।

(क) (1) जो नियमित प्राप्ति पर मध्य पद धारण किए हुए हैं; या
 (ii) जिन्होंने 1840-2900 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पद पर दो वर्ष नियमित सेवा की है; या
 (iii) जिन्होंने 1400-2300 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर सात वर्ष नियमित सेवा की है; और
 (ख) जिनके पास शालाहिक (अंग्रेजी या हिन्दी) में 100 शब्द प्रति मिनट की गति है।
 (प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के सभी या किसी प्रायः संघ/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काष्ठ बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।

यदि विभागीय प्रोन्नति नमिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जा जाएगा

13

14

समूह "ख" विभागीय प्रोन्नति समिति
 (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए)

पद पर नियुक्ति के लिए चयन करने समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

- उपरोक्त उपमहानिदेशक या ऐसा उपमहानिदेशक के जो यदि उपरोक्त उपमहानिदेशक उपलब्ध नहीं है तो महानिदेशक द्वारा नियुक्त किया जाए —सदस्य
- उपनिदेशक (उस पद से संबंधित जिसके लिए विभागीय प्रोन्नति समिति पैनल प्रेषित है) —सदस्य
- उपमहानिदेशक (मुख्यालय स्थापना का भार साधक) —सदस्य
- उपमहानिदेशक (अनुसूचित जाति / अनुसूचित जन जाति सदस्य) —सदस्य

टिप्पण : सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों की पुष्टि से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति का कार्यवाहियां, संघ लोक सेवा आयोग के अनुमोदित भेजी जाएगी। किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 143.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, and in supersession of the Training Ship 'Chanakya' (Group 'B' Non-Gazetted, Group 'C' and Group 'D') Recruitment Rules, 1967 in so far as they relate to the post of Secretary to Captain Superintendent, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the Group 'B' (Gazetted post of Senior Personal Assistant on Training Ship 'Chanakya', Bombay under the Directorate General of Shipping Bombay, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Training Ship 'Chanakya' (Senior Personal Assistant) Recruitment Rules, 1995.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the post in the establishment connected with the Training Ship 'Chanakya' at Bombay specified in Column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed on these rules.

4. Method of recruitment, age limit, qualification, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating there to shall be as specified in columns 5 to 14 of the said Schedule aforesaid.

5. Disqualification.—No person:—

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having spouse living; or
- (b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said posts :

Provided the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under personnel law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect of any class or category of person.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect, reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes, and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of the post	No. of Post	Classification	Scale of Pay	Whether selection post or Non-Selection post
1	2	3	4	5
Senior Personal Assistant	1* 1995. *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'B' Gazetted Ministerial.	Rs. 2000-60-2300-EB-75-3200.	Not applicable
Age limit for direct recruits		Whether benefit of added years of service admissible under Rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits	
6	7	8		
Note exceeding 30 years. (Relaxable for Government servants upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government) Note: The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam,	Not applicable	Essential :		
		(i) Degree of a recognised University or equivalent.		
		(ii) A speed of 120 words per minute in short hand (Hindi or English) and 40 words per minute in typewriting.		
		Note 1.—Qualifications are relaxable at the discretion of Union		

6		8
Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Laddakh Division of Jammu & Kashmir State, Lahaul & Spiti district and Pangi sub-division of Chamba district of Himachal Pradesh, Andaman & Nicobar Islands of Lakshadweep).		Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of Promotees	Period of Probation, if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods
9	10	11
Not applicable	2 years	By transfer on deputation/transfer, failing which by direct recruitment. Note: Suitability of the existing incumbent holding the post of Secretary to Captain Supdt. in the Scale of Rs. 1400-2300 will be initially assessed by a Departmental Promotion Committee. If assessed 'suitable' for appointment to the upgraded scale of pay, he shall be deemed to have been appointed at the initial constitution. If assessed 'not suitable' he shall continue to be in the scale of Rs. 1400-2300 and his case will be reviewed every year.
In case of recruitment by promotion/ deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition ?	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
12	13	14
Transfer on deputation/transfer: Officers of the Central Government : (a) (i) holding analogous posts on a regular basis; or ii) with 2 years regular service in posts in the pay scale of Rs. 1640-2900 or equivalent; or iii) with 7 years regular service in posts in the pay scale of Rs. 1400-2300/2600 or equivalent; and (b) possessing a speed of 100 words per minute in stenography (English or Hindi) (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/ department of the Central Government shall ordinarily not exceed 3 years).	Group 'B' Departmental Promotion Committee (for considering confirmation) : 1. Senior Deputy Director General or such Deputy Director General as Director General may appoint if Senior Deputy Director General is not available—Chairman. 2. Deputy Director General (concerned with the post for which Departmental Promotion Committee Panel is required)—Member. 3. Deputy Director General (in charge of Head Quarters Establishment)—Member. 4. Deputy Director General (Scheduled Caste/Scheduled Tribe member)—Member. Note: The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If however, these are not approved by the Commission, a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held.	Union Public Service Commission shall be consulted while making selection for appointment to the post.

शहरी विकास मंत्रालय

नई दिल्ली, 7 मार्च, 1995

सा.का.नि. 144.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए शहरी विकास मंत्रालय (मुख्य सचिवालय) में ज्येष्ठ अन्वेषक के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम शहरी विकास मंत्रालय (मुख्य सचिवालय) ज्येष्ठ अन्वेषक भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान:—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा, जो इन नियमों से उपानद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा और अर्हताएं आदि:—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अर्हताएं और उसमें संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हता: वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा;

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन में छूट दे सकेगी।

5. शिथिल करने की शक्ति:—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्याप्ति:—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की सं.	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अन्वेषक पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	सोचे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा
1	2	3	4	5	6	7
ज्येष्ठ अन्वेषक	2* (1964) *कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ख', अराजपतित, अननुसचिबीय	1640-60- 2600-द. रो.- 75-2900 रु.	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य ग्रहताएं सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक ग्रहताएं प्रोक्षन व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं

8	9	10
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	अधिवर्षिता की आयु से पूर्व पुन-नियोजित सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए दो वर्ष
भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोक्षति द्वारा या प्रति-नियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोक्षति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	
11		12

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए :
प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण :
केन्द्रीय सरकार के अधीन ऐसे अधिकारी :—

- (क) (1) जो नियमित आधार पर सर्वप्रथम पद धारण किए हुए हैं, या
- (2) जिन्होंने 1400-2300/2600 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर पांच वर्ष नियमित सेवा की है, और
- (ख) जिनके पास निम्नलिखित शैक्षिक ग्रहताएं और अनुभव हैं :—

आवश्यक :

- (1) किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से अर्थशास्त्र/गणित/वाणिज्य/सांख्यिकी/सक्रिया अनुसंधान में मास्टर डिग्री या समतुल्य ।
- (2) आंकड़ों के संग्रहण, संकलन और विश्लेषण में दो वर्ष का अनुभव ।

प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी ।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी ।

सशस्त्र बल कार्मिकों के लिए प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन :

सशस्त्र बल के कनिष्ठ कमीशंड आफिसर या समतुल्य रैंक के ऐसे कार्मिकों के संबंध में भी विचार किया जाएगा जो एक वर्ष की अवधि के भीतर सेवानिवृत्त

12

होने वाले हैं या रिजर्व में स्थानान्तरण किए जाने वाले हैं और जिनके पास प्रतिनियुक्ति व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक अर्हताएं और अनुभव है। यदि उसका चयन कर लिया जाता है तो ऐसे अधिकारियों को उस तारीख तक प्रतिनियुक्ति के निबंधनों पर रखा जाएगा जिस तारीख से उन्हें सशस्त्र बल से निर्मुक्त किया जाना है, तत्पश्चात् उन्हें पुनर्नियोजन के निबंधनों पर बने रहने दिया जा सकता है। यदि ऐसे पात्र अधिकारी उस पद पर वास्तविक चयन से पूर्व सेवा-निवृत्त हो गए हैं या रिजर्व में स्थानान्तरित किए जा चुके हैं, तो उनकी नियुक्ति पुनर्नियोजन के आधार पर की जाएगी। (सिविल पदों के प्रतिनिवेश से अधि-बर्षिता की आयु तक पुनर्नियोजन)

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

13

1. संयुक्त सचिव (डब्ल्यू.ए.)—अध्यक्ष
2. सम्पदा निदेशक—सदस्य
3. उप सचिव (ए एंड सी.)—सदस्य
4. उप सचिव कार्मिक और प्रशिक्षण विभाग द्वारा नामनिर्दिष्ट—सदस्य।

14

संघ लोक सेवा आयोग से उस समय परामर्श करना आवश्यक है जब प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण/पुनर्नियोजन के लिए कोई सशस्त्र बल कार्मिक अन्य व्यक्तियों के साथ चयन क्षेत्र में है।

[सं. ए-12011/1/94-प्रशा. 4]

के.के.गुप्ता, अवसर सचिव

टिप्पणी :—“सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्ति की पुष्टि से संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति की कार्यवाहियां, संघ लोक सेवा आयोग के अनुमोदनार्थ भेजी जाएगी। किन्तु, यदि आयोग उनका अनुमोदन नहीं करता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति की बैठक संघ लोक सेवा आयोग के अध्यक्ष या किसी सदस्य की अध्यक्षता में फिर से होगी।”

MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT

New Delhi, the 14th March, 1995

G.S.R. 144.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Senior Investigator in the Ministry of Urban Development (Secretariat proper), namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called Ministry of Urban Development (Secretariat proper) Senior Investigator Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, Classification and Scale of Pay.—The number of posts, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age and qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualification and other matters connected therewith shall be as specified in columns 5 to 14 of the said schedule.

4. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a mar-

riage with a person having a spouse living; or

(b) Who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post;

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for candidate belonging to the Schedule Castes, the Scheduled Tribes, Ex-servicemen and other special categories in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	Number of posts	Classification	Scale of pay	Whether post or non-Selection post.
1	2	3	4	5
Senior Investigator	2(*) (*)1994 Subject to variation dependent on work-load.	General Central Service, Group 'B', Non-Gazetted, Non-Ministerial	Rs. 1640-60-2600- EB-75-2900	Not applicable
Whether benefit of added years of service admissible under the rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	
6	7	8	9	
Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	
Period of Probation, if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods.	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer grades from which promotion/deputation/transfer to be made.		
10	11	12		
2 years for Armed forces Personnel re-employed before superannuation.	Transfer on deputation. For Armed Forces Personnel. Transfer on deputation/re-employment.	Transfer on Deputation: Officers under the Central Governments:- (a) (i) Holding analogous posts on regular basis; or (ii) with five years regular service in posts in the scale of Rs. 1400-2300/2600 or equivalent; and (b) possessing the following educational qualifications and experience:- Essential:- (i) Master's Degree in Economics/Mathematics/Commerce/Statistics/Operations Research from a recognised University or Equivalent. (ii) 2 years experience in Collection, compilation and analysis of data. (Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/department of the Central Government, shall ordinarily not to exceed 3 years. The maximum		

12

age limit for appointment by transfer on deputation shall be, not exceeding 56 years, as on the closing date of receipt of applications.)

For Armed Forces Personnel.

Transfer on Deputation/Re-employment

The Armed forces personnel of the rank of Junior Commissioned Officer or equivalent who are due to retire or to be transferred to Reserve within a period of one year and have the educational qualifications and experience prescribed for deputationists shall also be considered. If selected, such officers will be given deputation terms upto the date on which they are due for release from the armed forces. Thereafter, they may be continued on re-employment terms. In case, such eligible officers have retired or have been transferred to Reserve before the actual selection is made, their appointment will be on re-employment basis. (Re-employment upto the age of superannuation with reference to Civil posts.)

If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.

Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.

13

14

1. Joint Secretary (WA)—Chairman
2. Director of Estates—Members
3. Deputy Secretary (A&C)—Member
4. Nominated Deputy Secretary from Department of Personnel and Training.—Member

Consultation with the Union Public Service Commission is necessary when an Armed Forces Personnel among others is in the field of selection for Transfer on Deputation/Re-employment.

"Note : The proceedings of the Departmental Promotion Committee relating to confirmation of a direct recruit shall be sent to the Commission for approval. If, however, these are not approved by the Commission a fresh meeting of the Departmental Promotion Committee to be presided over by the Chairman or a Member of the Union Public Service Commission shall be held."

[No. A-12011/1/94-Admn. IV]

R. K. GUPTA, Under Secy.

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

नई दिल्ली, 7 मार्च, 1995

सा.का.नं. 145.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स वायर्स एयरलाइन लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 23/25-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची-XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जायगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स इस्ट-वेस्ट ट्रेवल एंड ट्रेड लिम्स लिमिटेड को भी पहुँचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

आवेदक के व्योरे

1. आवेदक का नाम व पता चाँयस एयरलाइन लिमिटेड,
चाँयस हाउस, एम.जी. रोड, कोचीन-682015
 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार मद्रास
 3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित परिशिष्ट I
 4. कंपनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक भा कंपनी का हिस्सा इस समय भारतीय राष्ट्रिकों/कंपनी द्वारा अभिदत्त 100 प्रतिशत समान पूंजी। यदि एफ आई पी बी का अनुमोदन हो तो विदेशी साझेदार को मिलाने का प्रस्ताव। यदि कोई हो।
 5. वित्तीय साक्षन :
(क) अभिदत्त साभाव्य सेयर पूंजी 5,21,300 रु. प्रचालन प्रारंभ होने से पूर्व 15 करोड़ तक बढ़ाया जाए।
(ख) अन्य साधन बैंक से ऋण
 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार बी-737-300/400/500
 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे, विमान के प्रकार परिशिष्ट II और उड़ान अनुसूचियों सहित।
 8. सरकारी आदेश सं. ए बी 11012/2/94-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर
- | वर्ग I | वर्ग II | आंतरिक वर्ग II | वर्ग II |
|-----------|-----------|----------------|-----------|
| 66,59,801 | 27,33,500 | 5,48,688 | 94,39,024 |
9. वास्तव्यों और साधन परिवहन के बिताए, बरें और प्रभार परिशिष्ट III
बसति हुए टैरिफ विवरण।

नोट :—आवेदन पत्र के संघ में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[का.सं. 14018/12/94-ए टी (1) ए सी बी एल/एस एक एस]

एम. भट्टाचार्य, अपर सचिव

परिशिष्ट I

अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित

1. श्री जोस बॉसस. (अध्यक्ष)
8/2149, मंथरा रोड, कोचीन-682002
राष्ट्रीयता-भारतीय
2. श्रीमती एलिजाबेथ जोस,
8/2149, मंथरा रोड, कोचीन-682002
राष्ट्रीयता-भारतीय
3. श्री राजन पी. जोशी,
काटेज : 4, चाँयस पार्क, परेन्नूर रोड, कोचीन-682 015
राष्ट्रीयता-भारतीय

परिशिष्ट II

विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के अंगीरे

विमान	सं.	मार्ग	अनुसूची	सं.	मार्ग	अनुसूची	सं.	मार्ग	अनुसूची
बी-737 300 और 400 और 500	ए-901	मद्रास	प्रस्थान 0500	ए-902	कार निकोबार	प्रस्थान 0925	ए-903	मद्रास	प्रस्थान 1350
		पोर्ट ब्लेयर	आगमन 0740		पोर्ट ब्लेयर	आगमन 1000		गोवा	आगमन 1515
	ए-901	पोर्ट ब्लेयर	प्रस्थान 0820	ए-902	पोर्ट ब्लेयर	प्रस्थान 1040	ए-905	गोवा	प्रस्थान 1515
		कार निकोबार	आगमन 0855		मद्रास	आगमन 1310		बम्बई	आगमन 1645
	ए-906	बम्बई	प्रस्थान 1715	ए-907	मद्रास	प्रस्थान 2040			
		गोवा	आगमन 1815		बंगलूर	आगमन 2120			
	ए-904	गोवा	प्रस्थान 1845		बंगलूर	प्रस्थान 2150			
		मद्रास	आगमन 2010		मद्रास	आगमन 2230			
बी-737 300 और 400 और 500	बी-909	मद्रास	प्रस्थान 0630	बी-912	बम्बई	प्रस्थान 1020	बी-913	मद्रास	प्रस्थान 1645
		कोयम्बटूर	आगमन 0720		कोयम्बटूर	आगमन 1200		दिल्ली	आगमन 1915
	बी-911	कोयम्बटूर	प्रस्थान 0800	बी-910	कोयम्बटूर	प्रस्थान 1240	बी-914	दिल्ली	प्रस्थान 1955
		बम्बई	आगमन 0940		मद्रास	आगमन 1330		मद्रास	आगमन 2255
बी-737 300 और	सी-915	मद्रास	प्रस्थान 0615	सी-919	संगलूर	प्रस्थान 0835	सी-922	कोचीन	प्रस्थान 1230
		बंगलूर	आगमन 0655		बम्बई	आगमन 0945		बम्बई	आगमन 1415
	सी-917	बंगलूर	प्रस्थान 0725	सी-921	बम्बई	प्रस्थान 1015	सी-920	बम्बई	प्रस्थान 1445
		बम्बई	आगमन 0805		कोचीन	आगमन 1200		संगलूर	आगमन 1555
400 और 500	सी-918	संगलूर	प्रस्थान 1625	सी-923	मद्रास	प्रस्थान 1845			
		बंगलूर	आगमन 1705		बम्बई	आगमन 2025			
	सी-916	बंगलूर	प्रस्थान 1735	सी-924	बम्बई	प्रस्थान 2015			
		मद्रास	आगमन 1815		मद्रास	आगमन 2235			

वाहियों और सभान के परिवहन के लिए बरों और कृष्क को दणति हुए टैरिफ का बिबरण

1. यात्री बरें

क्षेत्र	बरी	मूल किराया	आई ए टी टी	पी एस एफ	र.	कुल	उत्सहित सभान वर
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	आई	3180	477	70	3737	136	35.00
	जे	4452	668	70	5190	189	—
पोर्ट ब्लेयर-कार-निकोबार	आई	500	75	70	645	24	35.00
	जे	680	102	70	852	31	—
मद्रास-गोवा	आई	1950	293	70	2313	79	21.45
	जे	2730	410	70	3210	88	—
मद्रास-बंगलूर	आई	920	138	70	1128	33	10.10
	जे	1290	194	70	1554	37	—
मद्रास-कोयम्बटूर	आई	1280	192	70	1542	53	14.10
	जे	1795	269	70	2134	59	—
मद्रास-विल्ली	आई	3850	578	70	4498	162	42.35
	जे	5390	809	70	6269	183	—
बम्बई-गोवा	आई	1115	167	70	1352	46	12.25
	जे	1560	234	70	1864	52	—
बम्बई-कोयम्बटूर	आई	2235	335	70	2640	94	24.60
	जे	3130	470	70	3670	105	—
बम्बई-कोचीन	आई	2535	380	70	2985	109	27.90
	जे	4056	608	70	4734	142	—
बम्बई-मद्रास	आई	2440	366	70	2876	110	26.85
	जे	3420	513	70	4003	124	—
बम्बई-मंगलूर	आई	1800	270	70	2140	75	19.80
	जे	2070	311	70	2415	85	—
बंगलूर-मंगलूर	आई	980	147	70	1197	35	10.80
	जे	1127	169	70	1366	42	—

2. निरसन शुल्क

उड़ान के प्रस्थान से एक घंटा पहले कराए गए निरसन का शुल्क 100 रु. उड़ान के प्रस्थान से पूर्व एक घंटे के भीतर वा उसके बाद किसी भी समय कराए गए निरसन के लिए पूरा मूल किराया।

3. कार्गो बरें :

1	2	3
क्षेत्र	सामान्य वर	न्यूनतम
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	20.85	20.85
पोर्ट ब्लेयर-कार निकोबार	20.85	20.85
मद्रास-गोवा	13.05	13.05

1	2	3
मद्रास-बंगलौर	6.35	10.00
मद्रास-कोयम्बटूर	8.45	10.00
मद्रास-दिल्ली	25.20	25.20
बंबई-गोवा	7.20	10.00
बम्बई-कोयम्बटूर	14.65	14.65
बम्बई-कोचीन	16.60	16.60
बम्बई-मद्रास	15.45	15.45
बम्बई-मंगलौर	11.80	11.80
बंगलौर-मंगलौर	6.70	10.00

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM

New Delhi, the 7th March, 1995

G.S.R. 145.—The following particulars regarding an application dated 23-4-1994 by M/s. CHOICE AIRLINE LTD. for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s CHOICE AIRLINE LTD. the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant	M/s CHOICE AIRLINE LTD., "CHOICE HOUSE", M.G. ROAD, CHCHINE-682015			
2. Operations and maintenance base	MADRAS			
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality	Annexure-I			
4. Percentage share of foreign nationals Or Company, if any, in the capital of the Company	Presently 100% of the equity capital subscribed to by Indian Nationals/Company Propose to induct a Foreign partner subject o FIPB approval			
5. Financial resources	GGGG			
(a) Subscribed equity capital	Rs. 5,21,300. To be raised to 15 crores before commencement of operations			
(b) Other resources	Bank borrowings			
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	3 Numbers B-737-300/400/500			
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules	Annexure-II			
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Government Order No. AV11012/2/94-A dated 1-3-1994	Cat. I	Cat. II	Intra Cat. II	Cat. III
	66,39,801	27,33,500	5,48,688	94, 39,024
9. Details of Tariff showing fares, rates and charges for the transportation of the passengers and goods.	Annexure III			

Note: Further particulars regarding the application if required may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation. Opposite Safdarjung Airport New Delhi-110003.

[F.No. 14016,/12/94-ATI/ACVL/SFS]

M. BHATTACHARJEE Under Secy.

Annexure-I

NAME AND ADDRESS OF CHAIRMAN AND ALL THE DIRECTORS
TOGETHER WITH THEIR NATIONALITY

1. Mr. Jose Thomas (Chairman)
8/2149 Manthara Road Cochin-682 002. Nationality Indian
2. Mrs. Elizabeth Jose
8/2149 Manthara Road Cochin-682 002. Nationality Indian
3. Mr. Rajan P. Joghi
Cottage : 4 Choice Park Perandur Road Cochin-682 0015 Nationality Indian

Annexure-II

DETAILS OF ROUTES PROPOSED TO BE OPERATED
WITH TYPE OF AIRCRAFT & FLIGHT SCHEDULES

Type	No:	Route	Schedule	No:	Route	Schedule	No:	Route	Schedule
B-737 -300 or -400 or -500	A-901	Madras	Dep. 0500	A-902	Car Nicobar	Dep. 0925	A-903	Madras	Dep. 1350
		Port Blair	Arr. 0740		Port Blair	Arr. 1000		Goa	Arr. 1515
	A-901	Port Blair	Dep. 0820	A-902	Port Blair	Dep. 1040	A-905	Goa	Dep. 1545
		Car Nicobar	Arr 0855		Madras	Arr 1310		Bombay	Arr 1645
	A-906	Bombay	Dep 1715	A-907	Madras	Dep 2040			
		Goa	Arr 1815		Bombay	Arr 2120			
	A-904	Goa	Dep 1145	A-908	Bangalore	Dep 2150			
		Madras	Arr 2010		Madras	Arr 2230			
B-737 -300 or -400 or -500	B-909	Madras	Dep 0630	B-912	Bombay	Dep 1020	B-913	Madras	Dep 1645
		Coimbatore	Arr. 0720		Coimbatore	Arr 1200		Delhi	Arr 1915
	B-911	Coimbatore	Dep 0800	B-910	Coimbatore	Dep 1240	B-914	Delhi	Dep 1955
		Bombay	Arr 0940		Madras	Arr 1330		Madras	Arr 2255
B-737 -300 or -400 or -500	C-915	Madras	Dep 0615	C-919	Mangalore	Dep 0835	C-922	Cochin	Dep 1230
		Bangalore	Arr 0655		Bombay	Arr 0945		Bombay	Arr 1415
	C-917	Bangalore	Dep 0725	C-921	Bombay	Dep 1015	3-920	Bombay	Dep 1445
		Bombay	Arr 0805		Cochin	Ar 1200		Mangalore	Arr 1555
	C-918	Mangalore	Dep 1625	3-923	Madras	Dep 1845			
		Bangalore	Arr 1705		Bombay	Arr 2025			
	C-916	Bangalore	Dep 1735	C-924	Bombay	Dep 2015			
		Madras	Arr 1815		Madras	Arr 2235			

Annexure III

DETAILS OF TARIFF SHOWING RATES, RATES AND CHARGES FOR THE TRANSPORTATION OF PASSENGERS AND
GOODS

1. PASSENGER RATES

Sector	Class	Basic fare	IATT	PSF	Total		Ex. Baggage Rate
					Rs.	US\$	
1	2	3	4	5	6	7	8
Madras-Port Blair	Y	3180	477	70	3727	135	35.00
	J	4452	668	70	5190	189	—
Port-Blair-Car Nicobar	Y	500	75	70	645	24	35.00
	J	680	102	70	852	31	—

1	2	3	4	5	6	7	8
Madras-Goa	Y	1950	293	70	2313	79	21.45
	J	2730	410	70	3210	88	—
Madras-Bangalore	Y	920	138	70	1128	33	10.10
	J	1290	194	70	1554	37	..
Madras-Coimbatore	Y	1280	192	70	1542	53	14.10
	J	1795	269	70	2134	59	..
Madras-Delhi	Y	3850	578	70	4498	162	42.35
	J	5390	809	70	6269	183	..
Bombay-Goa	Y	1115	167	70	1352	46	12.25
	J	1560	234	70	1864	52	..
Bombay-Coimbatore	Y	2325	335	70	2640	94	..
	J	3130	470	70	3670	105	24.60
Bombay-Cochin	Y	2535	380	70	2985	109	27.90
	J	4056	608	70	4734	142	..
Bombay-Madras	Y	2440	366	70	2876	110	26.85
	J	3420	513	70	4003	124	..
Bombay-Mangalore	Y	1800	270	70	2140	75	19.80
	J	2070	311	70	2415	85	..
Bangalore-Mangalore	Y	980	147	70	1197	35	10.80
	J	1127	169	70	1366	42	..

2. CANCELLATION CHARGES

Rupees one hundred for cancellation made up to one hour prior to departure of the flight. Entire basic fare for cancellations made any time within one hour prior to departure of flight or thereafter.

3. CARGO RATES

Sector	Normal Rate	Minimum
1	2	3
Madras-Port Blair	20.85	20.85
Port-Blair-Car Nicobar	20.85	20.85
Madras-Goa	13.05	13.05
Madras-Bangalore	6.35	10.00
Madras-Coimbatore	8.45	10.00
Madras-Delhi	25.20	25.20
Bombay-Goa	7.20	10.00
Bombay-Coimbatore	14.65	14.65
Bombay-Cochin	16.60	16.60
Bombay-Madras	15.45	15.45
Bombay-Mangalore	11.80	11.80
Bangalore-Mangalore	6.70	10.00

(नागर विमानन विभाग)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा.का.नि. 146.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिये परमिट प्रदान करने के लिये मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड द्वारा दिये गये दिनांक 9-11-94 के आवेदन-पत्र के संबंध में निम्नलिखित ब्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किये जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली 1937 की अनुसूची के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है। एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जायेगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देने हुये अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड को भी पहुंचायेगा तथा इसका एक प्रमाण-पत्र अभ्यावेदन के साथ लगायेगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

आवेदन के ब्यौरे

1. आवेदन का नाम/पता

मैसर्स एयर मोनिका एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड

पंजीकृत कार्यालय :

(डायर आफिस ब्लॉक)

अशोक होटल, 50-बी, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली-110 021

भारत।

2. प्रचालन और अनुरक्षण आचार
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित

दिल्ली, जयपुर, वाराणसी, उदयपुर और भोपाल
श्री विवेक चन्द वर्मन
प्रबन्ध निदेशक,
डाबर इंडिया लिमिटेड,
"ई" ब्लॉक, हर्षा भवन, कनाट प्लेस,
नई दिल्ली-110 001
(भारतीय)
एयर मार्शल पी.के. वर्मा (सेवा निवृत्त)
पी वी एस एम, ए वी एस एम, बी एम,
क-100, होजखास, नई दिल्ली।
(भारतीय)

4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रीय या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो।
5. वित्तीय साधन
(क) अभिवृत्त सामान्य शेयर पूंजी

पांच लाख रुपये। (कम्पनी वायु परिवहन संचालन की महत्वाकांक्षी है। एतदर्थ आवश्यक पूंजी आवश्यकता के आधार पर एकत्रित की जा रही है।) अनापत्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त होने पर डाबर इंडिया लिमिटेड की अधिकृत कम्पनियां उक्त पूंजी को पांच करोड़ तक प्रारंभिक रूप में बढ़ा देंगी और सकल सम्पत्तियों के अधिग्रहण के लिये, कुल पूंजी का पचास प्रतिशत का सहयोग करेंगी। अवशिष्ट पचास प्रतिशत, डाबर इंडिया लिमिटेड के बैनर तले पब्लिक इश्यू के द्वारा प्राप्त की जायेगी।

(ख) अन्य साधन

6. प्रचालन के लिये प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

उपर्युक्त

अनापत्ति प्रमाण-पत्र के अनुसार, कम्पनी अधोलिखित में से एक ही प्रकार के तीन एयरक्राफ्टस पहले सीज आधार पर, किन्तु बाद में अन्तिम रूप से क्रय करने का इरादा रखती है।

(क) फोफकर (ख) साब (घ) डी एच सी-8

(च) ए टी आर-42 (ङ) डी ओ-328

तकनीकी आर्थिक विचार के आधार पर सेलेक्शन के मूल्यांकन के विषय में सरकार और जमता को समय-समय पर सूचित किया जाता रहेगा। परियोजना के अन्तर्गत इस एयरक्राफ्टस का पांच वर्षों से ज्यादा अवधि में खरीदना परिकल्पित है।

7. प्रचालन के लिये प्रस्तावित भागों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित।

परिशिष्ट-1

8. सरकारी आदेश सं. ए वी-11012/2/94-दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिये प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

	वर्ग 1	वर्ग 2	आंतरिक वर्ग 2	वर्ग 3
फेज I (1995-95)	—	—	—	1571
फेज II (1996-97)	—	95	—	2149
फेज III (1997-00)	—	195	—	3247
2000-2005	—	300	—	4190

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, वरें और प्रभार वशनि हुए टैरिफ विवरण।

परिशिष्ट III

नोट :—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाईमंडा के सामने नई दिल्ली-110 003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाये।

[फा.सं. ए वी/14015/26/94 ए टी (1) एसीवीएल/एमएफएस]
एम. भट्टाचार्य, अवसर सचिव

जालिमाक व्यवहारपिता और यातायात संबंधी उतार-चढ़ाव के अनुसार मार्गों का चयन

फ्लाइट नं.	साप्ताहिक आवृत्ति	प्रस्थान	उड़ान स्थान	अवतरण स्थल	आगमन	दूरी (किमी.)
ए एम 10			डी ई एल	बीकानेर		337
			बीकानेर	जैसलमेर		302
			जैसलमेर	जोधपुर		237
			जोधपुर	जैसलमेर		237
			जैसलमेर	बीकानेर		302
			बीकानेर	दिल्ली		337
इ एम 20			दिल्ली	जैसलमेर		638
			जैसलमेर	दिल्ली		638
ए एम 30			दिल्ली	भोपाल		583
			भोपाल	वाराणसी		657
			वाराणसी	भोपाल		657
			भोपाल	दिल्ली		583
इ एम 40			दिल्ली	इन्दौर		751
			इन्दौर	नागपुर		463
			नागपुर	लखनऊ		675
			लखनऊ	दिल्ली		426
ए एम 50			दिल्ली	नागपुर		879
			नागपुर	दिल्ली		879
ए एम 60			दिल्ली	जयपुर		225
			जयपुर	उदयपुर		310
			उदयपुर	अहमदाबाद		210
			अहमदाबाद	उदयपुर		210
			उदयपुर	जयपुर		310
			जयपुर	दिल्ली		255
ए एम 70			दिल्ली	उदयपुर		561
			उदयपुर	दिल्ली		561
ए एम 80			दिल्ली	अहमदाबाद		779
			अहमदाबाद	दिल्ली		779
ए एम 90			दिल्ली	वाराणसी		697
			वाराणसी	दिल्ली		697
ए एम 100			दिल्ली	लखनऊ		697
			लखनऊ	वाराणसी		272
ए एम 110			वाराणसी	लखनऊ		272
			लखनऊ	दिल्ली		697
ए एम 120			दिल्ली	लुधियाना		340
			लुधियाना	अमृतसर		144
			अमृतसर	लुधियाना		144
			लुधियाना	दिल्ली		340
ए एम 130			दिल्ली	अमृतसर		464
			अमृतसर	दिल्ली		464
ए एम 140			दिल्ली	चंडीगढ़		261
			चंडीगढ़	दिल्ली		261

ए एम 150	दिल्ली	देहरादून	242
	देहरादून	पंतनगर	189
	पंतनगर	देहरादून	189
	देहरादून	दिल्ली	242
ए एम 160	दिल्ली	गोवा	1597
	गोवा	दिल्ली	1597
ए एम 170	दिल्ली	गया	951
	गया	दिल्ली	951
ए एम 180	दिल्ली	वाराणसी	697
	वाराणसी	गया	253
	गया	वाराणसी	253
	वाराणसी	दिल्ली	697
ए एम 190	वाराणसी	गोरखपुर	152
	गोरखपुर	पटना	207
	पटना	गया	98
	गया	रांची	157
	रांची	गया	157
	गया	पटना	98
	पटना	गोरखपुर	207
	गोरखपुर	वाराणसी	152
ए एम 200	वाराणसी	पटना	224
	पटना	रांची	255
	रांची	वाराणसी	411
ए एम 210	वाराणसी	रांची	411
	रांची	पटना	255
	पटना	वाराणसी	224
ए एम 220	वाराणसी	पटना	224
	पटना	रांची	255
	रांची	पटना	255
	पटना	वाराणसी	224
ए एम 230	वाराणसी	पटना	224
	पटना	गया	98
	गया	रांची	157
	रांची	गया	157
	गया	पटना	98
	पटना	वाराणसी	224
ए एम 240	वाराणसी	अहमदाबाद	1073
	अहमदाबाद	वाराणसी	1073
ए एम 250	वाराणसी	नागपुर	633
	नागपुर	वाराणसी	633
ए एम 260	वाराणसी	जयपुर	771
	जयपुर	वाराणसी	771
ए एम 270	नागपुर	रांची	742
	रांची	पटना	255
	पटना	रांची	255
	रांची	नागपुर	742

1	2	3	4
ए एम 280	वाराणसी	लखनऊ	272
	लखनऊ	ग्रहमदाबाद	1005
	ग्रहमदाबाद	लखनऊ	1005
	लखनऊ	वाराणसी	272
ए एम 290	नागपुर	ग्रहमदाबाद	694
	ग्रहमदाबाद	नागपुर	694
ए एम 300	दिल्ली	जयपुर	252
	जयपुर	जोधपुर	281
	जोधपुर	उदयपुर	200
	उदयपुर	आगरा	579
	आगरा	दिल्ली	179
ए एम 310	दिल्ली	जम्मू	625
	जम्मू	श्रीनगर	170
	श्रीनगर	जम्मू	170
	जम्मू	दिल्ली	625
ए एम 320	दिल्ली	श्रीनगर	720
	श्रीनगर	लेह	265
	लेह	श्रीनगर	265
	श्रीनगर	दिल्ली	720
ए एम 330	दिल्ली	चंडीगढ़	261
	चंडीगढ़	कुल्लू	170
	कुल्लू	चंडीगढ़	170
	चंडीगढ़	दिल्ली	261

प्रस्तावित टैरिफ

संलग्नक-2

- (1) प्रस्तावित टैरिफ का विवरण निम्न है।
- (2) यहां दिए गए किराए में प्रतियात्री का किराया निहित है। टैरिफ में यात्री द्वारा दिया जाने वाला किराया, अन्तर्देशीय हवाई-यात्रा-कर तथा यात्री सर्विस फीस सम्मिलित है। इस किराए के साथ प्रत्येक यात्री को अपने साथ यात्रा में 20 किलो तक का सामान तथा तीन किलो तक का एक हैंडबैग ले जाने की अनुमति है।
- (3) नीचे दिया गया किराया केवल एक ओर (वन वे) का ही है। रिटर्न टिकट पर छूट देना भी प्रस्तावित है।
- (4) यदि कोई यात्री अपने गन्तव्य स्थान तक पहुंचने के लिए, बीच में पड़ने वाले स्थानों से होकर जाने की अपेक्षा सीधी टिकट लेता है तो उसे यह टिकट सस्ती पड़ेगी। कन्फर्म्ड टिकट पर यात्रा कर रहा कोई यात्री यदि गन्तव्य स्थान से पूर्व ही किसी स्थान पर अपनी यात्रा समाप्त कर देता है तो उसको लौटाई जाने वाली 25 प्रतिशत राशि निम्नलिखित के अनुसार होगी—
 - (1) जो टैरिफ एयरलाइन द्वारा लिया गया था, उस टैरिफ में से उस स्थान तक का किराया काट लिया जाएगा, जहां तक यात्री यात्रा कर चुका होगा।
 - (2) उपरोक्त प्रकार की टिकटें हवाई जहाज के छूटने के निर्धारित समय से 15 मिनट पूर्व तक प्रस्तुत की जानी चाहिए।
 - (3) यदि 15 मिनट के अन्दर टिकट प्रस्तुत की जाएगी तो उस पर पैनल्टी चार्ज की जाएगी।
 - (4) हवाई जहाज छूटने के निर्धारित समय के बाद प्रस्तुत की गई टिकटों पर किसी प्रकार की भ्रष्टाचारी नहीं की जाएगी।
- (5) यदि किन्हीं कारणों से उड़ान रद्द हो जाती है अथवा निर्धारित समय से दो घंटे से ज्यादा विलम्ब हो जाता है तो टिकट को सम्पूर्ण राशि यात्री को लौटा दी जाएगी।

- (6) यदि किसी कारण बस यात्री, बीच वाले किसी स्थान पर उड़ान पर चढ़ने से रह जाता है और एयर लाइन का इसमें कोई दोष नहीं है तो उसी टिकट पर यात्री को, अगली उड़ान में स्थान उपलब्ध होने पर तथा उड़ान के आखिरी 15 मिनट के समय में टिकट प्रस्तुत किये जाने पर, यात्रा करने की अनुमति दी जा सकती है। यदि यात्री द्वारा इन नियमों का पालन नहीं किया जाता है तो उस टिकट पर एयर लाइन द्वारा कोई अदायगी नहीं की जायेगी।
- (5) कन्फर्म टिकटों को आरक्षण रद्द किये जाने हेतु प्रस्तुत किये जाने पर अधोलिखितानुसार राशि काटी जायेगी।—
- (क) उड़ान के निर्धारित समय से 48 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—कोई नहीं
- (ख) उड़ान के निर्धारित समय से 48 से 24 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 15 प्रतिशत।
- (ग) उड़ान के निर्धारित समय से 24 से 12 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 25 प्रतिशत।
- (घ) उड़ान के निर्धारित समय से 12 से 2 घंटे पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 40 प्रतिशत।
- (ङ) उड़ान के निर्धारित समय से एक घंटा पूर्व तक टिकट प्रस्तुति पर—दिये गये किराये का 80 प्रतिशत।
- (च) अनारक्षित टिकटों को उड़ान के निर्धारित समय से 2 घंटे पूर्व तक प्रस्तुत किये जाने पर—एयर लाइन के आरक्षण नियमों के अनुसार पूरी राशि यात्री को लौटा दी जायेगी। इस अवधि के बाद प्रस्तुत की गई टिकटों पर 70 रुपये का शुल्क यात्री सर्विस फीस के रूप में प्रति यात्री की दर से लिया जायेगा।
- (6) एयर लाइन द्वारा निम्नलिखित श्रेणी वाले व्यक्तियों के लिये विशेष छूट देने का भी नियम है—
- (क) वरिष्ठ नागरिक
- (ख) शारीरिक रूप से विकलांग
- (ग) ऐसे रोगी जिन्हें तुरंत चिकित्सा सुविधा की आवश्यकता हो
- (घ) छात्र
- (ङ) सैनिक
- (च) सामूहिक यात्रा/पर्यटन

(7) एयर लाइन के पास निर्धारित किराये में 25 प्रतिशत की घटोत्तरी या वृद्धि करने का अधिकार सुरक्षित है। ऐसा निम्न परिस्थितियों में ही संभव हो सकता है :—

- (क) सरकार की किराया पालिसी में परिवर्तन होने पर
- (ख) वर्तमान मार्केट में मुकाब होने पर
- (ग) संचालन एवं वाणिज्य कारणों से
- (घ) एयरलाइन के अधिकार से बाहर के कारणों से।

स्वीकृत किराये के विषय में, समय-समय पर घोषित समय-सारिणी के साथ-साथ प्रकाशित एवं विज्ञापित प्रस्तावित टैरिफ

एयर मोनिका

संलग्नक-2

क्षेत्र	फेयर	अन्तर्वेशीय यात्री फर	यात्री सर्विस शुल्क	कुल आदेय राशि (टैरिफ)	अतिरिक्त माल भाड़ा	मूल कार्गो दर	यूएम डालर
	रु०	रु०	रु०	रु०	रु०/कि०ग्रा०	रु०/कि०ग्रा०	
आगरा							
दिल्ली	660	99	70	829	7.25	4.60	23
जयपुर	932	141	70	1155	10.10	6.40	42
जोधपुर	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
उदयपुर	2261	339	70	2670	23.00	14.85	106
अहमदाबाद							
दिल्ली	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
जयपुर	1457	219	70	1746	18.85	80.30	64
सखनऊ	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115

1	2	3	4	5	6	7	8
नागपुर	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
उदयपुर	761	114	70	945	18.50	11.00	36
बाराणसी	2878	432	70	3380	28.60	18.20	135
अमृतसर							
दिल्ली	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
सुधियाना	570	85	70	725	5.25	2.50	25
भोपाल							
दिल्ली	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
इन्दौर	625	94	70	789	6.90	4.39	21
नागपुर	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
बाराणसी	2213	332	70	2615	19.35	12.20	105
बीकानेर							
दिल्ली	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
जैसलमेर	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
चंडीगढ़							
दिल्ली	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
देहरादून							
दिल्ली	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
पंतनगर	848	127	70	1054	10.60	4.20	35
दिल्ली							
आगरा	660	99	70	829	7.25	4.60	23
अहमदाबाद	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
अमृतसर	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
भोपाल	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
बीकानेर	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
चंडीगढ़	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
देहरादून	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
गया	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
गोवा	3675	552	70	4097	39.25	23.40	155
इन्दौर	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
जयपुर	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
जम्मू	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
जैसलमेर	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
जोधपुर	1400	210	70	1680	15.35	9.40	56
लखनऊ	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
सुधियाना	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
नागपुर	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
पंतनगर	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
श्रीनगर	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
उदयपुर	1525	229	70	1824	16.00	9.75	60
बाराणसी	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
गया							
दिल्ली	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
गोरखपुर	1086	164	70	1330	12.65	7.10	55
पटना	322	48	70	440	3.95	2.20	18

1	2	3	4	5	6	7	8
रांची	556	84	70	710	6.40	3.55	30
बाराणसी	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
गोवा							
दिल्ली	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
गोरखपुर							
गया	1096	164	70	1330	12.65	7.10	85
पटना	844	125	70	1040	9.90	5.50	43
रांची	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
बाराणसी	583	87	70	740	7.00	3.90	30
इन्दौर							
भोपाल	625	94	70	789	6.90	4.30	21
दिल्ली	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
नागपुर	1748	252	70	2080	13.00	7.95	50
जयपुर							
घागरा	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
ग्रहमदाबाद	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
दिल्ली	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
जोधपुर	980	147	70	1197	10.80	6.75	34
जैसलमेर	1700	255	70	2025	17.00	15.00	80
उदयपुर	980	147	70	1197	10.80	6.70	35
बाराणसी	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
जम्मू							
दिल्ली	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
श्रीनगर	820	123	70	1013	7.55	4.60	30
जैसलमेर							
बीकानेर	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
दिल्ली	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
जयपुर	1700	255	70	2025	17.10	15.00	80
जोधपुर	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
जोधपुर							
घागरा	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
जैसलमेर	970	245	70	1185	9.60	4.90	50
उदयपुर	809	121	70	1000	8.10	4.15	42
दिल्ली	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
नागपुर							
ग्रहमदाबाद	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
भोपाल	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
दिल्ली	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87

1	2	3	4	5	6	7	8
लखनऊ	1791	269	70	2130	13.50	8.10	80
परना	2757	413	70	3240	24.95	11.95	120
रांची	2070	310	70	2450	18.55	8.95	84
वाराणसी	1674	251	70	1995	12.70	7.70	80
पटना							
गया	322	48	70	440	3.95	2.20	18
गोरखपुर	844	126	70	1040	9.90	5.50	43
रांची	865	130	70	1065	9.50	5.90	32
पतनगर							
देहरादून	848	127	70	1045	10.60	4.20	35
दिल्ली	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
रांची							
गया	556	84	70	710	6.40	3.55	30
गोरखपुर	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
नागपुर	2070	310	70	2450	18.55	8.955	94
पटना	865	130	70	1065	9.50	5.90	32
वाराणसी	1444	216	70	1730	15.50	9.50	56
श्रीमगर							
दिल्ली	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
जम्मू	820	123	70	1013	7.60	4.60	30
उदयपुर							
झागरा	2261	339	70	2670	23.40	14.85	106
अहमदाबाद	761	114	70	945	18.50	11.00	36
दिल्ली	1525	229	70	2065	19.10	11.40	74
जयपुर	980	147	70	2975	26.90	16.70	105
जोधपुर	809	121	70	1000	8.10	4.15	42
वाराणसी							
अहमदाबाद	2878	432	70	3380	28.60	18.20	135
भोपाल	2213	332	70	2615	19.35	12.20	105
दिल्ली	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
गया	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
गोरखपुर	583	87	70	750	7.00	3.90	30
जयपुर	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
लखनऊ	1000	150	70	1220	9.25	8.80	29
नागपुर	1674	251	70	1995	12.70	7.70	80
रांची	1444	216	70	1730	15.50	9.50	55

(Department of Civil Aviation)
New Delhi, the 15th March, 1995

GSR. 146.—The following particulars regarding an application dated 9 Nov. 94 by M/s. Air Monica Aviation (Pvt.) Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication, make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent, by the person making it, to M/s. Air Monica Aviation (Pvt) Ltd., at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant
Air Monica Aviation (Pvt.) Ltd.
Reg Office:
(Dabur Office Block)
Ashok Hotel,
50-B, Chanakyapuri,
New Delhi-110 021, India
 2. Operations and maintenance bases
Delhi, Jaipur, Varanasi, Udaipur & Bhopal.
 3. Name and address of the chairman and of the Directors together with their nationality.
Mr Vivek Chand Burman Air Marshal PK Varma (Rtd)
Managing Director, PVSM, AVSM, VM
Dabur India Ltd., K-100, Hauz Khas,
'E' Block, Harsha Bhawan, New Delhi. (INDIAN)
Connaught Place,
New Delhi-110 001, (INDIAN)
 4. Percentage share of foreign nationals or Company, of any, in the capital of the Company.
Nil
 5. Financial resources
(a) Subscribed equity capital
Rs. 5 Lks. (The company is aspiring for air tpt operations. The equity capital is being subscribed on need basis. On receipt of the NOC, the holding companies of Dabur India Ltd. Group would increase the capital, initially to Rs. 5 Crs, and for acquisition of assets, contribute 50% of capital cost. The rest of the 50% would be raised through public issue under Dabur India Ltd. banner)
 - (b) Other resources
As stated above.
 6. Number and type of aircraft proposed to be operated
Pursuant to the NOC, the company proposes to initially lease and subsequently purchase, three aircraft of one type, from the following options.
(a) Fokker (b) SAAB (c) DHC-8 (d) ATR 42 (e) DO-328.
The Govt and public shall be kept fully apprised of the selection on the basis of techno-economic considerations. The project envisages introduction of 10 aircraft over a period of five years.
 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedule
Annexure-I
 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994.
ANNUAL SEAT KM AVAILABLE (X 1,00,000)
- | | Cat. I | Cat. II | Intra Cat. II | Cat. III |
|---------------------|--------|---------|---------------|----------|
| Phase I (1995-96) | Nil | Nil | Nil | 1571 |
| Phase II (1996-97) | Nil | 95 | Nil | 2149 |
| Phase III (1997-00) | Nil | 195 | Nil | 3247 |
| 2000-2005 | Nil | 300 | Nil | 4190 |
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.
Annexure-II

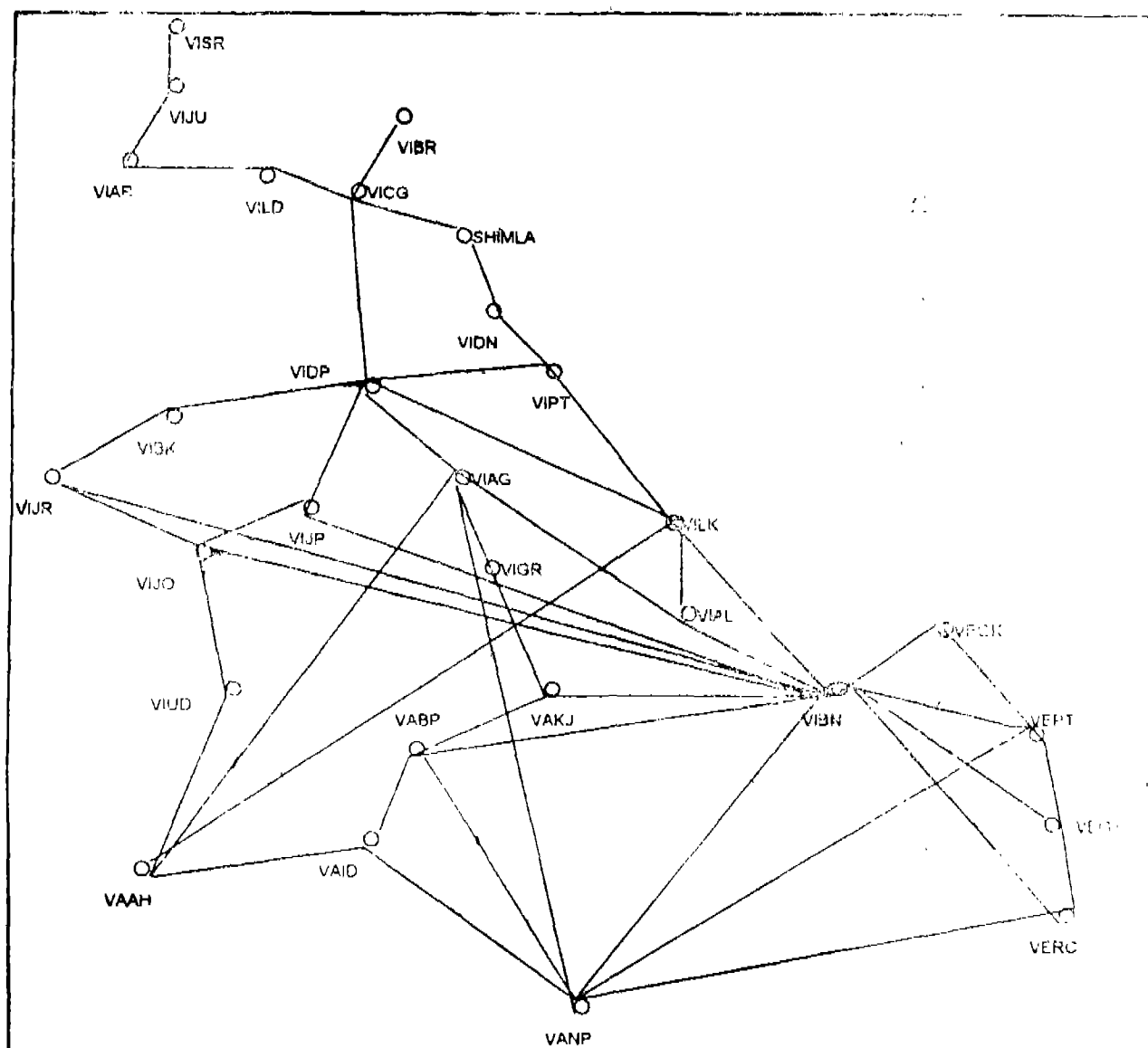
Note: Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Sardar Jung Airport, New Delhi-1100010

[F. No. AV/14015/26/94 AT (1) ACVL/SFS]
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

AIR MONICA AVIATION (PVT.) LTD.

Proposed Schedule of Operations

Departure/Arrival times and weekly frequency for Summer & Winter schedules to be published and advertised three months prior to the commencement of operations, with approval of DGCA and in consultation with the Airport Authority, subject to take off/landing slots, availability of parking space, and operational/commercial convenience of the airline.

TOTAL OPERATIONAL FLEXIBILITY:

**SELECTION OF ROUTES SUBJECT TO COMMERCIAL VIABILITY
AND TRAFFIC FLUCTUATIONS**

ANNEXURE I

PROPOSED SCHEDULE

AIR MONICA

Flight No	From (Take off)	To (Landing)	Dist (Km)
AM 10	DEL	BIKANER	337
	BIKANER	JAISLMER	302
	JAISLMER	JDH	237
	JDH	JAISLMER	237
	JAISLMR	BIKANER	302
	BIKANER	DEL	337
AM 20	DEL	JAISLMER	638
	JAISLMER	DEL	638
AM 30	DEL	BHO	583
	BHO	VNS	657
	VNS	BHO	657
	BHO	DEL	583
AM 40	DEL	IDR	751
	IDR	NAG	463
	NAG	LKO	675
	LKO	DEL	426
AM 50	DEL	NAG	879
	NAG	DEL	879
AM 60	DEL	JAI	225
	JAI	UDR	310
	UDR	AMD	210
	AMD	UDR	210
	UDR	JAI	310
	JAI	DEL	255
AM 70	DEL	UDR	561
	UDR	DEL	561
AM 80	DEL	AMD	779
	AMD	DEL	779
AM 90	DEL	VNS	697
	NVS	DEL	697
AM 100	DEL	LKO	697
	LKO	VNS	272
AM 110	VNS	LKO	272
	LKO	DEL	697
AM 120	DEL	LUH	340
	LUH	ATQ	144
	ATQ	LUH	144
	LUH	DEL	340
AM 130	DEL	ATQ	464
	ATQ	DEL	464
AM 140	DEL	IXC	261
	IXC	DEL	261

1	2	3	4
AM 150	DEL	DEH	242
	DEH	PANT NAGAR	189
	PANT NAGAR	DEH	189
	DEH	DEL	242
AM 160	DEL	GOI	1597
	GOI	DEL	1597
AM 170	DEL	GAYA	951
	GAYA	DEL	951
AM 180	DEL	VNS	697
	VNS	GAYA	253
	GAYA	VNS	253
	VNS	DEL	697
AM 190	VNS	GKP	152
	GKP	PAT	207
	PAT	GAYA	98
	GAYA	IXR	157
	IXR	GAYA	157
	GAYA	PAT	98
	PAT	GKP	207
	GKP	VNS	152
AM 200	VNS	PAT	224
	PAT	IXR	255
	IXR	VNS	411
AM 210	VNS	IXR	411
	IXR	PAT	255
	PAT	VNS	224
AM 220	VNS	PAT	224
	PAT	IXR	255
	IXR	PAT	255
	PAT	VNS	224
AM 230	VNS	PAT	224
	PAT	GAYA	98
	GAYA	IXR	157
	IXR	GAYA	157
	GAYA	PAT	98
	PAT	VNS	224
SM 240	VNS	AMD	1073
	AMD	VNS	1073
AM 250	VNS	NAG	633
	NAG	VNS	633
AM 260	VNS	JAI	771
	JAI	VNS	771
AM 270	NAG	IXR	742
	IXR	PAT	255
	PAT	IXR	255
	IXR	NAG	742
AM 280	VNS	LKO	272
	LKO	AMD	1005
	AMD	LKO	1005
	LKO	VNS	272

1	2	3	4
AM 290	NAG	AMD	694
	AMD	NAG	694
AM 300	DEL	JAI	252
	JAI	JDH	281
	JDH	UDR	200
	UDR	AGR	579
	AGR	DEL	179
AM 310	DEL	IXJ	625
	IXJ	SXR	170
	SXR	IXJ	170
	IXJ	DEL	625
AM 320	DEL	SXR	720
	SXR	LEH	265
	LEH	SXR	265
	SXR	DEL	720
AM 330	DEL	IXC	261
	IXC	KUU	170
	KUU	IXC	170
	IXC	DEL	261

ANNEXURE II

AIR MONICA AVIATION (PVT) LTD.

Proposed Tariff

1. The details of the proposed tariff are given below.

2. Fare implies the listed cost of a journey per passenger. Tariff is the listed price payable by a passenger for a journey and is inclusive of Fare (Cost), Inland Air Travel Tax and Passenger Service Fee. The Tariff also facilitates to a passenger 20 kg free allowance baggage and one hand bag not exceeding 3 kg for the journey covered by the tariff.

3. The Fares and Tariff indicated below are One Way (OW). The airline proposes to introduce concessional return fares.

4. Direct Tariff on multi hop routes are concessional and hence are less than the total of the tariff for each of the segment. If a journey with confirmed reservation on One Way Direct Tariff or Return Direct Tariff is terminated by the passenger at an intermediate stop, refund admissible would be 25% of the arithmetic value of the following. Tariff that was collected by the airline minus the Tariff for the portion of the journey that was completed by the passenger. The ticket needs to be presented for refund at least 15 minutes prior to the scheduled departure of the aircraft for the onward portion of the journey. There would be a penalty on the refund amount during the last 15 minutes and no refund admissible after the scheduled departure time. 100% refund is admissible if the flight was cancelled or delayed more than two hours. If a passenger with confirmed reservation misses a flight at an intermediate stop, for reasons not attributable to the airline, onward journey could be performed by him/her on the same ticket by the next available flight only if a seat was available during the last 15 minutes prior to the departure of that flight. If not, the ticket would be void with out any refund.

5. Cancellation charges of tickets with confirmed reservations could be as follows.

(a) Up to 48 hrs prior to scheduled Departure—No Charge

(b) 48 to 24 hrs prior to scheduled Departure 15% of fare paid.

(c) 24 to 12 hrs prior to scheduled Departure 25% of fare paid.

(d) 12 hrs up to 2 hrs prior to departure 40% of fare paid.

(e) During the last hour prior to departure 80% of fare paid.

(f) Cancellation of tickets with out reservation, on the airlines reservation system, up to 2 hrs prior to departure will entail full refund. After this the penalty for such cancellation would be the passenger service fee of Rs. 70.

6. The airline proposes to introduce concessions on fares for the following categories of bona fied passengers

- (a) Senior Citizens
- (b) Physically handicapped
- (c) Patients requiring immediate medical attention.
- (d) Students
- (e) Military
- (f) Group excursions and tours.

7. The airline would reserve the right to modify the fares subject to the govt policy, current market trends, operational and commercial factors and other factors beyond the control of the airline, up to plus or minus 25%. The approved tariff would be published and advertised along with the flight schedules from time to time or ahead of the introduction of such charges.

ANNEXURE I

PROPOSED TARIFF

AIR MONICA

SECTOR	Fare	Inland Air Travel Tax	Passenger Service Fee	Total amount to be collected (Tariff)	Excess Baggage Rate	Basic Cargo Rate	US \$ Tariff
	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs.)	(Rs./Kg)	(Rs./Kg)	
AGRA							
Delhi	660	99	70	829	7.25	4.60	23
Jaipur	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
Jodhpur	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
Udaipur	2261	339	70	2670	23.40	14.85	106
AHMEDABAD							
Delhi	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
Jaipur	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
Lucknow	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115
Nagpur	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
Udaipur	761	114	70	945	18.50	11.00	36
Varanasi	2878	432	70	3380	28.60	18.20	135
AMRITSAR							
Delhi	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
Ludhiana	570	85	70	725	5.25	2.50	25
BHOPAL							
Delhi	1560	224	70	1864	17.15	10.45	62
Indore	625	94	70	789	6.90	4.30	21
Nagpur	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
Varanasi	2213	332	70	2615	19.35	12.20	105
BIKANER							
Delhi	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
Jaipur	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
CHANDIGARH							
Delhi	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
DEHRA DUN							
Delhi	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
Pant Nagar	848	127	70	1045	10.60	4.20	35

1	2	3	4	5	6	7	8
DELHI							
Agra	660	99	70	829	7.25	4.60	23
Ahmedabad	1885	283	70	2238	20.75	12.35	79
Amritsar	1545	232	70	1847	14.15	8.60	55
Bhopal	1560	234	70	1864	17.15	10.45	62
Bikaner	1713	257	70	2040	16.15	8.25	78
Chandigarh	1240	186	70	1496	15.00	5.60	55
Dehra Dun	1135	170	70	1375	13.90	5.20	52
Gaya	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
Goa	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
Indore	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
Jaipur	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
Jammu	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
Jaislmer	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
Jodhpur	1400	210	70	1680	15.35	9.40	56
Lucknow	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
Ludhiana	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
Nagpur	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
Pant Nagar	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
Srinagar	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
Udaipur	1525	229	70	1824	16.00	9.75	60
Varanasi	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
GAYA							
Delhi	3470	520	70	4060	26.85	16.35	130
Gorekhpur	1096	164	70	1330	12.65	7.10	55
Patna	322	48	70	440	3.95	2.20	18
Ranchi	556	84	70	710	6.40	3.55	30
Varanasi	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
GOA							
Delhi	3675	552	70	4297	39.25	23.40	155
GOREKHPUR							
Gaya	1096	164	70	1330	12.65	7.10	55
Patna	844	126	70	1040	9.90	5.50	43
Ranchi	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
Varanasi	583	87	70	740	7.00	3.90	30
INDORE							
Bhopal	625	94	70	789	6.90	4.30	21
Delhi	1920	288	70	2278	21.10	12.85	78
Nagpur	1748	262	70	2080	13.00	7.95	50
JAIPUR							
Agra	939	141	70	1150	10.10	6.40	42
Ahmedabad	1457	219	70	1746	13.85	8.30	64
Delhi	820	123	70	1013	9.00	5.75	28
Jodhpur	980	147	70	1197	10.80	6.75	34
Jaislmer	1700	255	70	2025	17.00	15.00	80
Udaipur	980	147	70	1197	10.80	6.70	35
Varanasi	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
JAMMU							
Delhi	1800	270	70	2140	19.10	11.40	78
Srinagar	820	123	70	1013	7.55	4.60	30

1	2	3	4	5	6	7	8
JAISLMER							
Bikaner	1287	193	70	1550	11.90	6.10	62
Delhi	2591	389	70	3050	28.05	12.90	127
Jaipur	1700	255	70	2025	17.10	15.00	80
Jodhpur	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
JODHPUR							
Agra	2065	310	70	2445	21.40	13.60	97
Jaismar	970	145	70	1185	9.60	4.90	50
Udaipur	809	121	70	1000	8.10	4.15	42
LUCKNOW							
Ahmedabad	2691	404	70	3165	26.80	16.95	115
Delhi	1210	182	70	1462	13.30	8.25	46
Varanasi	1000	150	70	1220	9.25	5.8	29
LUDHIANA							
Amritsar	570	85	70	725	5.25	2.50	25
Delhi	1675	251	70	1996	18.25	10.15	96
NAGPUR							
Ahmedabad	2033	305	70	2408	22.50	11.30	100
Bhopal	1070	160	70	1300	12.15	6.00	42
Delhi	2110	317	70	2497	23.20	14.10	87
Lucknow	1791	269	70	2130	13.5	8.1	80
Patna	2757	413	70	3240	24.95	11.95	120
Ranchi	2070	310	70	2450	18.55	8.95	94
Varanasi	1674	251	70	1995	12.7	7.7	80
PATNA							
Gaya	322	48	70	440	3.95	2.20	18
Gorakhpur	844	126	70	1040	9.90	5.50	43
Ranchi	865	130	70	1065	9.5	5.9	32
PANT NAGAR							
Dehra Dun	848	127	70	1045	10.60	4.20	35
Delhi	1626	244	70	1940	24.50	7.55	77
RANCHI							
Gaya	556	84	70	710	6.40	3.55	30
Gorakhpur	1548	232	70	1850	21.75	12.10	76
Nagpur	2070	310	70	2450	18.55	8.95	94
Patna	865	130	70	1065	9.5	5.9	32
Varanasi	1444	216	70	1730	15.5	9.5	55
SRINAGAR							
Delhi	1925	289	70	2284	20.75	12.60	80
Jammu	820	123	70	1013	7.55	4.60	30
UDAIPUR							
Agra	2261	339	70	2670	23.4	14.85	106
Ahmedabad	761	114	70	945	18.5	11	36
Delhi	1525	229	70	2065	19.1	11.4	74
Jaipur	980	147	70	2975	26.9	16.7	105
Jodhpur	809	121	70	1000	8.1	4.15	42
VARANASI							
Ahmedabad	2878	432	70	3380	28.6	18.2	135
Bhopal	2213	332	70	2615	19.35	12.2	105
Delhi	1735	260	70	2065	19.10	11.40	74
Gaya	861	129	70	1060	9.50	5.30	43
Gorakhpur	583	87	70	740	7.00	3.90	30
Jaipur	2526	379	70	2975	26.90	16.70	105
Lucknow	1000	150	70	1220	9.25	5.8	29
Nagpur	1674	251	70	1995	12.7	7.7	80
Ranchi	1444	216	70	1730	15.5	9.5	55

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सांका०नि० 147.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 25 जुलाई, 1994 के आवेदन पत्र के सम्बन्ध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 6 के प्रावधान अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना की जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (9) पर विचार करेंगे।

आवेदन के व्योरे

- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| 1. आवेदक का नाम एवं पता | मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड
एच-1, जमरुदपुर कम्युनिटी सेंटर,
कंलाश कालोनी,
नई दिल्ली-110048 | |
| 2. प्रचालन एवं अनुरक्षण आधार | दिल्ली | |
| 3. अध्यक्ष एवं निदेशक के नाम और पते उनकी राष्ट्रीयता सहित | परिशिष्ट "क" | |
| 4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रीय या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो | नहीं | |
| 5. वित्तीय साधन | | |
| (क) अभिदत्त सामान्य शेयर पूंजी | रु० 455 लाख | |
| (ख) अन्य साधन | जमा रु. 52.5 लाख
ऋण रु० 202 लाख | |
| 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार | (क) 2 फौकर—50
(ख) 2 एल०—410 | |
| 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित | परिशिष्ट "ख" | |
| 8. सरकारी आदेश संख्या—ए बी 1102/2/94—ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर | वर्ग—1
आन्तरिक वर्ग—2
355857 | वर्ग—2
104731
वर्ग—3
1455164 |
| 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए दरें और प्रभार दर्शाते हुए दर विवरण | परिशिष्ट "ग" | |

नोट :—आवेदन पत्र के सम्बन्ध में विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफवरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन से प्राप्त किया जा सकता है।

[फा० संख्या—ए बी 14016/12/94 ए टी (1) एसीवीएल/एसआईएस]

एम० भट्टाचार्य, अव्वर सचिव
परिशिष्ट "क"

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

निदेशक समिति

- | | | |
|----------------------|----------------|--------|
| 1. श्री जे०के० सिंह | अध्यक्ष | भारतीय |
| 2. श्रीमति रीता सिंह | प्रबन्ध निदेशक | भारतीय |
| 3. मुश्री नताशा सिंह | निदेशक | भारतीय |
| 4. श्री डी०के० सिंह | निदेशक | भारतीय |

पता :—

1. श्री जे०के० सिंह,
एच-1, जमरूदपुर कम्युनिटी सेन्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली-110048
2. श्रीमति रीता सिंह
एच-6, जमरूदपुर कम्युनिटी सेन्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली-110048
3. सुश्री नताशा सिंह
एच-6, जमरूदपुर कम्युनिटी सेन्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली-110048
4. श्री डी०के० सिंह
एच-6, जमरूदपुर कम्युनिटी सेन्टर,
कैलाश कालोनी, नई दिल्ली-110048

परिशिष्ट "ब"

विमान सेवा का नाम
विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड
1 (फोकर-50)
(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)
प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन			
प्रस्थान	आगमन	से	तक
0630	0800	दिल्ली	अमृतसर
0845	0945	अमृतसर	श्रीनगर
1030	1110	श्रीनगर	जम्मू
1155	1330	जम्मू	दिल्ली
अपराह्न कालीन			
1530	1634	दिल्ली	लुधियाना
1720	1825	लुधियाना	दिल्ली

परिशिष्ट "ख"

विमान सेवा का नाम
विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड
2 (फोकर-50)
(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)
प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन			
प्रस्थान	आगमन	से	तक
0630	0750	दिल्ली	जोधपुर
0835	0920	जोधपुर	जैसलमेर
1005	1050	जैसलमेर	जोधपुर
1135	1255	जोधपुर	दिल्ली

अपराह्न कालीन

1500	1630	दिल्ली	उदयपुर
1715	1810	उदयपुर	जयपुर
1855	1935	जयपुर	आगरा
2020	2100	आगरा	दिल्ली

परिशिष्ट "ख"

विमान सेवा का नाम
विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड
3 (एल-410)
(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)
प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	आगमन	से	तक
0600	0655	गुवाहाटी	सिल्वर
0725	0840	सिल्वर	अगरतला
0910	1025	अगरतला	इम्फाल
1055	1210	इम्फाल	गुवाहाटी

अपराह्न कालीन

1345	1455	गुवाहाटी	बागडोगरा
1525	1635	बागडोगरा	गुवाहाटी

परिशिष्ट "ख"

विमान सेवा का नाम
विमान संख्या

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड
4 (एल-410)
(अप्रैल 15, 1995 से अक्टूबर 15, 1995 तक प्रभावी)
प्रतिदिन उड़ान

प्रातःकालीन

प्रस्थान	आगमन	से	तक
0630	0710	गुवाहाटी	दीमापुर
0740	0820	दीमापुर	जोरहार
0850	0930	जोरहार	डीब्रूगढ़
1000	1125	डीब्रूगढ़	गुवाहाटी

अपराह्न कालीन

1300	1350	गुवाहाटी	सिल्वर
1420	1450	सिल्वर	इम्फाल
1520	1625	इम्फाल	गुवाहाटी

परिशिष्ट 'ग'

मेस्को एयरलाइन्स लिमिटेड

वर्ष	वयस्क				बच्चे				नवजात
	मूल	कर	से. शु.	योग	मूल	कर	से. शु.	योग	
दिल्ली-धर्मपुर	1285.00	193.00	70.00	1548.00	643.00	97.00	70.00	810.00	155.00
				\$ 75.00				\$ 39.00	\$ 68.00

दिल्ली-जम्मू	1735.00	280.00	70.00	2065.00	868.00	130.00	70.00	1068.00	207.00
				\$ 99.00				\$ 51.00	\$ 10.00
भुवनेश्वर-श्रीनगर	1105.00	166.00	70.00	1341.00	553.00	83.00	70.00	706.00	134.00
				\$ 64.00				\$ 34.00	\$ 07.00
जम्मू-श्रीनगर	685.00	103.00	70.00	858.00	343.00	52.00	70.00	465.00	86.00
				\$ 41.00				\$ 22.00	\$ 04.00
दिल्ली-गुवाहाटी	1675.00	251.00	70.00	1996.00	838.00	126.00	70.00	1034.00	200.00
				\$ 96.00				\$ 50.00	\$ 10.00
दिल्ली-जोधपुर	1395.00	209.00	70.00	1674.00	698.00	105.00	70.00	873.00	167.00
				\$ 80.00				\$ 42.00	\$ 08.00
दिल्ली-उदयपुर	1455.00	218.00	70.00	1743.00	728.00	109.00	70.00	907.00	174.00
				\$ 84.00				\$ 44.00	\$ 09.00
दिल्ली-प्रागरा	600.00	99.00	70.00	829.00	330.00	50.00	70.00	450.00	83.00
				\$ 40.00				\$ 22.00	\$ 04.00
प्रागरा-जयपुर	652.00	98.00	70.00	820.00	326.00	49.00	70.00	445.00	82.00
				\$ 39.00				\$ 21.00	\$ 04.00
गुवाहाटी-सिलचर	600.00	90.00	70.00	760.00	300.00	45.00	70.00	415.00	76.00
				\$ 37.00				\$ 20.00	\$ 04.00
गुवाहाटी-बागबोगरा	885.00	133.00	70.00	1088.00	443.00	67.00	70.00	580.00	109.00
				\$ 52.00				\$ 28.00	\$ 05.00
भगवतला-सिलचर	843.00	127.00	70.00	1040.00	442.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				\$ 50.00				\$ 27.00	\$ 05.00
भगवतला-इम्फाल	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				\$ 50.00				\$ 27.00	\$ 05.00
इम्फाल-गुवाहाटी	770.00	116.00	70.00	956.00	385.00	58.00	70.00	513.00	96.00
				\$ 46.00				\$ 25.00	\$ 05.00
गुवाहाटी-दीमापुर	705.00	106.00	70.00	881.00	353.00	53.00	70.00	475.00	88.00
				\$ 42.00				\$ 23.00	\$ 04.00
दीमापुर-जोरहाट	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				\$ 22.00				\$ 13.00	\$ 03.00
जोरहाट-बीबरगढ़	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				\$ 22.00				\$ 13.00	\$ 03.00
सिलचर-इम्फाल	350.00	53.00	70.00	473.00	175.00	27.00	70.00	272.00	47.00
				\$ 23.00				\$ 13.00	\$ 03.00

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 147.—The following particulars regarding an application dated 25th July, 1994 by MESCO AIRLINES LIMITED for the grant of a permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s MESCO AIRLINES LIMITED, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate that that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937.

PARTICULARS OF APPLICATIONS

- | | |
|---|--|
| 1. Name/Address of the Applicant | MESCO AIRLINES LIMITED
H-1 Zamrudpur Community Centre
Kailash Colony,
NEW DELHI-110048 |
| 2. Operation and Maintenance Base | DELHI |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality. | ANNEXURE-I |
| 4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company. | Nil |
| 5. Financial Resources; : | |
| (a) Subscribed equity capital | Paid up equity capital-Rs. 455 lacs. |
| (b) Other resources | Reserves-Rs. 52.5 lacs
Loans-Rs. 202 lacs |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated. | TWO-FOKKER 50's
TWO-L410 |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules. | ANNEXURE-II |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-94 | CAT-I -Nil
CAT-II -104731
INTRA CAT-II -355857
CAT-III -1455164 |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation or passengers and goods. | ANNEXURE-III |

NOTE: Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110 003.

F. No. AV-14016/12/94-AT(I) ACVL/SI-S]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

ANNEXURE-I

MESCO AIRLINES LIMITED

BOARD OF DIRECTORS

- | | | |
|----------------------|-------------------|--------|
| 1. Shri J.K. Singh | Chairman | Indian |
| 2. Mrs. Rita Singh | Managing Director | Indian |
| 3. Ms. Natasha Singh | Director | Indian |
| 4. Mr. D.K. Singh | Director | Indian |

ADDRESS:

1. Mr. J.K. Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048

2. Mrs. Rita Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048
3. Ms. Natasha Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048
4. Mr. D.K. Singh
H-1, Zamrudpur Community Centre,
Kailash Colony
New Delhi-110 048

ANNEXURE-II

Name of Airline : MESCO AIRLINES LIMITED
Aircrafts No : 1 (FOKKER-50)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)
DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0630	0800	DELHI	AMRITSAR
0845	0945	AMRITSAR	SRINAGAR
1030	1110	SRINAGAR	JAMMU
1155	1330	JAMMU	DELHI

AFTERNOON FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
1530	1635	DELHI	LUDHIANA
1720	1825	LUDHIANA	DELHI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
AIRCRAFT No : II (FOKKER-50)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0630	0750	DELHI	JODHPUR
0835	0920	JODHPUR	JAISALMER
1005	1050	JAISALMER	JODHPUR
1135	1255	JODHPUR	DELHI

AFTERNOON FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
1500	1630	DELHI	UDAIPUR
1715	1810	UDAIPUR	JAIPUR
1855	1935	JAIPUR	AGRA
2020	2100	AGRA	DELHI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
AIRCRAFT No : III (L-410)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT

ETD	ETA	Stn From	Stn To
0600	0655	GUWAHATI	SILCHAR

	0725	0840	SILCHAR	AGARTALA
	0910	1025	AGARTALA	IMPHAL
	1055	1210	IMPHAL	GUWAHATI
AFTERNOON FLIGHT				
	1345	1455	GUWAHATI	BAGDOGRA
	1525	1635	BAGDOGRA	GUWAHATI

NAME OF AIRLINE : MESCO AIRLINES LIMITED
 AIRCRAFT No. : IV (L-410)

(Effective from April 15, 1995 to October 15, 1995)

DAILY FLIGHT

MORNING FLIGHT				
	ETD	ETA	Stn From	Stn To
	0630	0710	GUWAHATI	DIMAPUR
	0740	0820	DIMAPUR	JORHAT
	0850	0930	JORHAT	DIBRUGARH
	1000	1125	DIBRUGARH	GUWAHATI
AFTERNOON FLIGHT				
	1300	1350	GUWAHATI	SILCHAR
	1420	1450	SILCHAR	IMPHAL
	1520	1625	IMPHAL	GUWAHATI

FAREXLS

ANNEXURE-III

M/s. MESCO AIRLINES LIMITED

SECTOR	ADULT				CHILD			INFANT		
	BASIC	IATT	PSF	TOTAL	BASIC	IATT	PSF	TOTAL	TOTAL	
DELHI-AMRITSAR	1285.00	193.00	70.00	1548.00	643.00	97.00	70.00	810.00	155.00	
				US\$ 75.00				US\$ 39.00	US\$ 08.00	
DELHI-JAMMU	1735.00	260.00	70.00	2065.00	868.00	130.00	70.00	1068.00	207.00	
				US\$ 99.00				US\$ 51.00	US\$ 10.00	
Amritsar-Srinagar	1105.00	166.00	70.00	1341.00	553.00	83.00	70.00	706.00	134.00	
				US\$ 64.00				US\$ 34.00	US\$ 07.00	
Jammu-Srinagar	685.00	103.00	70.00	858.00	343.00	52.00	70.00	465.00	86.00	
				US\$ 41.00				US\$ 22.00	US\$ 04.00	
Delhi-Ludhiana	1675.00	251.00	70.00	1996.00	838.00	126.00	70.00	1034.00	200.00	
				US\$ 96.00				US\$ 50.00	US\$ 10.00	
Delhi-Jodhpur	1395.00	209.00	70.00	1674.00	698.00	105.00	70.00	873.00	167.00	
				US\$ 80.00				US\$ 42.00	US\$ 08.00	
Delhi-Udaipur	1455.00	218.00	70.00	1743.00	728.00	109.00	70.00	907.00	174.00	
				US\$ 84.00				US\$ 44.00	US\$ 09.00	
Delhi-Agra	660.00	99.00	70.00	829.00	330.00	50.00	70.00	450.00	83.00	
				US\$ 40.00				US\$ 22.00	US\$ 04.00	

Agra-Jaipur	652.00	98.00	70.00	820.00	326.00	40.00	70.00	445.00	82.00
				US\$ 39.00				US\$ 21.00	US\$ 04.00
Guwahati-Silchar	600.00	90.00	70.00	760.00	300.00	45.00	70.00	415.00	76.00
				US\$ 37.00				US\$ 20.00	US\$ 04.00
Guwahati-Bagdogra	885.00	133.00	70.00	1088.00	443.00	67.00	70.00	580.00	109.00
				US\$ 52.00				US\$ 28.00	US\$ 05.00
Agartala-Silchar	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				US\$ 50.00				US\$ 27.00	US\$ 05.00
Agartala-Imphal	843.00	127.00	70.00	1040.00	422.00	64.00	70.00	556.00	104.00
				US\$ 50.00				US\$ 27.00	US\$ 05.00
Imphal-Guwahati	770.00	116.00	70.00	956.00	385.00	58.00	70.00	513.00	96.00
				US\$ 46.00				US\$ 25.00	US\$ 05.00
Guwahati-Dimapur	705.00	106.00	70.00	881.00	353.00	53.00	70.00	475.00	88.00
				US\$ 42.00				US\$ 23.00	US\$ 04.00
Dimapur-Jorhat	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				US\$ 22.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00
Jorhat-Dibrugarh	330.00	50.00	70.00	450.00	165.00	25.00	70.00	260.00	45.00
				US\$ 22.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00
Silchar-Imphal	350.00	53.00	70.00	473.00	175.00	27.00	70.00	272.00	47.00
				US\$ 23.00				US\$ 13.00	US\$ 03.00

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा. का. नि. 148.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडोटिक एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दिए गए विनांक 9 जून 1994 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स इंडोटिक एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (9) पर विचार करेंगे।

अवेदन के व्योरे

1. आवेदक का नाम/पता

मै. इंडोटिक एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड
(अंडर इन्कारपोरेशन)
खण्ड सी-1, कुतुब होटल,
विपरीत श्री अरविन्दो मार्ग,
नई दिल्ली-110016

2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

दिल्ली

3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रियता सहित

परिशिष्ट—क

4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो

75/अप्रवासी भारतीय द्वारा धारित
(टिक्कू समूह)
25/विदेशी (आइसलैंड एयर)

5. वित्तीय साधन (क) अभिलक्ष्य सामान्य शेयर पूंजी (ख) अन्य साधन

रु. 15.00 करोड़ मात्र

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

2 बोइंग 757—208 और
1 बोइंग 737—408 या
बोइंग 737—300

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुमूचियों सहित परिशिष्ट—ख

8. सरकारी आदेश सं. एवी. 11012/2/64-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर	वर्ग 1 84025163.00 आंतरिक वर्ग 2 8448084.00	वर्ग 2 186615714.00 वर्ग 2 494607820.00
---	--	--

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार दर्शाते हुए टैरिफ विवरण परिशिष्ट—ग

नोट :—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[फा. सं. ए वी 14016/12/94-एटी (1) एसीवीएल-एसएफएस]
एम. भट्टाचार्य, अवर सचिव

परिशिष्ट—क

इंडोटिक एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड (अंडर इन्कारपोरेशन)

अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक

1. श्री रवि एन टिक्कू	अध्यक्ष—अप्रवासी भारतीय (ब्रिटिश)
2. श्री विक्रम आर. टिक्कू	प्रबंध निदेशक (ब्रिटिश)
3. श्री नील आर. टिक्कू	निदेशक (ब्रिटिश)
4. श्री सिगरौर हेल्गासन	निदेशक विदेशी (आइसलैंड एयर)

पता :

1. श्री रवि एन. टिक्कू
17, डेविस स्ट्रीट, लंदन,
इंग्लैंड. 1. वार्ड. 1. एल एन, यू. के.

भारतीय पता :

विला रोजा
घिट्टौरनी
नई दिल्ली-110030

2. श्री विक्रम आर. टिक्कू
62, साउथ लेक ड्राइव
स्टेमफोर्ड कनेक्टीकट, यू. एस. ए.

भारतीय पता :

विला रोजा
घिट्टौरनी
नई दिल्ली-110030

3. श्री नील आर. टिक्कू
17, डेविस स्ट्रीट
लंदन, इंग्लैंड. 1. वार्ड. 1. एल एन

भारतीय पता :

विला रोजा
घिट्टौरनी
नई दिल्ली-110030

4. श्री सिगरौर हेल्गासन
अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी
आइसलैंड एयर 101 रेकर्ड बिल्डिंग
आइसलैंड

परिशिष्ट—ख

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (ग्रीष्मकालीन)

नाम : मै. इंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि.—अप्रैल से सितम्बर तक लागू

विमान संख्या—1

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1645	1130	0630	प्रस्थान दिल्ली	1055	1605	2235
		0825	आगमन बम्बई	0900		
	1320		आगमन भुवनेश्वर		1400	
1915			आगमन बंगलौर			2000

विमान संख्या—2

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1730	1225	0610	प्रस्थान दिल्ली	1150	1655	2155
		0840	आगमन मद्रास	0915		
	1415		आगमन बगडोगरा		1455	
1925			आगमन बम्बई			2000

परिशिष्ट—ख

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (शीतकालीन)

नाम : मै. इंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि.—अक्टूबर से मार्च तक लागू

विमान संख्या—1

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1645	1130	0630	प्रस्थान दिल्ली	1055	1605	2235
		0825	आगमन बम्बई	0900		
	1320		आगमन भुवनेश्वर		1400	
1915			आगमन बंगलौर			2000

विमान संख्या—2

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1730	1225	0610	प्रस्थान दिल्ली	1150	1655	2155
		0840	आगमन मद्रास	0915		
	1415		आगमन बगडोगरा		1455	
1925			आगमन बम्बई			2000

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (ग्रीष्मकालीन)

नाम : मै. इंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि.—1 मई से 7 अगस्त तक लागू

विमान संख्या—3

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1905	1145	0620	प्रस्थान दिल्ली	1100	1820	2240
		0820	आगमन पुणे	0900		

1255	आगमन	प्रस्थान	1740
	जम्मू		
1340	प्रस्थान	प्रस्थान	1625
1440	आगमन	लेह	1525
2030	आगमन	अहमदाबाद	2115

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची (शीतकालीन)

नाम : सी. इंडोटिक एयरवेज (प्रा.) लि. 8 अगस्त से 30 अप्रैल तक लागू

विमान संख्या—3

एफ 3 बी 757 प्रतिदिन	एफ 2 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रस्थान के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन	एफ 1 बी 757 प्रतिदिन
1800	1145	0620	प्रस्थान दिल्ली	1100	1730	2125
		0820	आगमन पुणे	0900		
	1410		आगमन गोवा		1445	
1925			आगमन अहमदाबाद			2000

परिशिष्ट—ग

प्रस्तावित रास्ते बी 757—200 विमान संख्या—1

	भाड़ा वाई श्रेणी रुपए	भाड़ा वाई श्रेणी यू.एस.\$	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी यू.एस.	कार्गो	
दिल्ली—बम्बई	प्र. 6.30 आ. 08.25	रु. 2773	115	3451	130	रु. 13.85/कि.ग्रा.
बम्बई—दिल्ली	प्र. 09.00 आ. 10.55	रु. 2773	115	3451	130	रु. 13.85/कि.ग्रा.
दिल्ली—भुवनेश्वर	प्र. 11.30 आ. 13.20	रु. 3060	128	3808	142	रु. 15.35/कि.ग्रा.
भुवनेश्वर—दिल्ली	प्र. 14.00 आ. 16.05	रु. 3060	128	3808	142	रु. 15.35/कि.ग्रा.
दिल्ली—बंगलौर	प्र. 16.45 आ. 19.15	रु. 3848	161	4797	182	रु. 19.35/कि.ग्रा.
बंगलौर—दिल्ली	प्र. 20.00	रु. 3848	161	4797	182	रु. 19.35/कि.ग्रा.

(आवेदन के समय लागू)

प्रस्तावित रास्ते बी 757—200 विमान संख्या—2

	भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा वाई श्रेणी यू.एस.\$	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी यू.एस.\$	कार्गो	
दिल्ली—मद्रास	प्र. 06.10 आ. 08.40	रु. 3882	162	4837	183	रु. 19.55/कि.ग्रा.
मद्रास—दिल्ली	प्र. 09.15 आ. 10.50	रु. 3882	162	4837	183	रु. 19.55/कि.ग्रा.
दिल्ली—बागडोगरा	प्र. 12.25 आ. 14.45	रु. 3060	128	3808	142	रु. 15.35/कि.ग्रा.
बागडोगरा—दिल्ली	प्र. 14.55 आ. 16.55	रु. 3060	128	3808	142	रु. 15.35/कि.ग्रा.
दिल्ली—बम्बई	प्र. 17.30 आ. 19.25	रु. 2773	115	3451	130	रु. 13.85/कि.ग्रा.
बम्बई—दिल्ली	प्र. 20.00 आ. 21.55	रु. 2773	115	3451	130	रु. 13.85/कि.ग्रा.

प्रस्तावित रास्ते बी 737--300 विमान संख्या-3

		भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा वाई श्रेणी यू.एस. \$	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी यू.एस. \$	कार्गो
दिल्ली—पुने	प्र. 06.20 आ. 08.20	रु. 3089	130	3848	145	रु. 15.50/कि.ग्रा.
पुने—दिल्ली	प्र. 09.00 आ. 11.00	रु. 3089	130	3848	145	रु. 15.50/कि.ग्रा.
दिल्ली—जम्मू	प्र. 11.45 आ. 12.55	रु. 1789	74	2221	83	रु. 8.85/कि.ग्रा.
जम्मू—लेह	प्र. 13.40 आ. 14.40	रु. 1007	39	1243	44	रु. 4.90/कि.ग्रा.
लेह—जम्मू	प्र. 15.25 आ. 16.25	रु. 1007	39	1243	44	रु. 4.90/कि.ग्रा.
जम्मू—दिल्ली	प्र. 17.10 आ. 18.20	रु. 1789	74	2221	83	रु. 8.85/कि.ग्रा.
दिल्ली—अहमदाबाद	प्र. 19.05 आ. 20.30	रु. 1939	79	2410	88	रु. 9.60/कि.ग्रा.
अहमदाबाद—दिल्ली	प्र. 21.15 आ. 22.40	रु. 1939	79	2410	88	रु. 9.60/कि.ग्रा.

इंडोटिक एयरवेज इन रास्तों का शीतकालीन महीनों में प्रयोग करेगी

(आवेदन के समय लागू)

प्रस्तावित रास्ते बी 737--300 विमान संख्या-3

		भाड़ा वाई श्रेणी रुपये	भाड़ा वाई श्रेणी यू.एस. \$	भाड़ा सी श्रेणी रुपये	भाड़ा सी श्रेणी यू.एस. \$	कार्गो
दिल्ली—पुने	प्र. 06.20 आ. 08.20	रु. 3089	130	3848	145	रु. 15.50/कि.ग्रा.
पुने—दिल्ली	प्र. 09.00 आ. 11.00	रु. 3089	130	3848	145	रु. 15.50/कि.ग्रा.
दिल्ली—गोआ	प्र. 11.45 आ. 14.10	रु. 3606	150	4492	167	रु. 18.15/कि.ग्रा.
गोआ—दिल्ली	प्र. 14.45 आ. 17.20	रु. 3606	150	4492	167	रु. 18.15/कि.ग्रा.
दिल्ली—अहमदाबाद	प्र. 18.00 आ. 19.25	रु. 1939	79	2410	88	रु. 9.60/कि.ग्रा.
अहमदाबाद—दिल्ली	प्र. 20.00 आ. 21.25	रु. 1939	79	2410	88	रु. 9.60/कि.ग्रा.

इंडोटिक एयरवेज इन रास्तों का शीतकालीन महीनों में प्रयोग करेगी

(आवेदन के समय लागू)

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 148.— The following particulars regarding an application dated 9th June 1994 by M/s INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED., at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

- | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|---|--------------|---------|---|--------------|---------------|---|------------|----------|---|--------------|
| 1. Name/address of the applicant | M/s INDOTIK AIRWAYS (P) LTD.,
(Under Incorporation)
Suite C-1, Qutab Hotel,
Off. Sri Aurobindo Marg,
New Delhi-110016 | | | | | | | | | | | | |
| 2. Operation and maintenance base. | DELHI | | | | | | | | | | | | |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality. | ANNEXURE-I | | | | | | | | | | | | |
| 4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company. | 75%-NRI (Tikkoo Group)

25%-Foreign (icelandair) | | | | | | | | | | | | |
| 5. Financial resources | | | | | | | | | | | | | |
| (a) Subscribed equity capital | Rs. 15,00,00,000 (Fifteen Crore only) | | | | | | | | | | | | |
| (b) Other resources | — | | | | | | | | | | | | |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated. | 2 Boeing 757-208 and 1 Boeing 738-408 or
Boeing 737-300 | | | | | | | | | | | | |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules. | ANNEXURE-II | | | | | | | | | | | | |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994. | <table border="0"> <tbody> <tr> <td>Cat. I</td> <td>—</td> <td>840251630.00</td> </tr> <tr> <td>Cat. II</td> <td>—</td> <td>189615714.00</td> </tr> <tr> <td>Intra Cat. II</td> <td>—</td> <td>8448084.00</td> </tr> <tr> <td>Cat. III</td> <td>—</td> <td>494907820.00</td> </tr> </tbody> </table> | Cat. I | — | 840251630.00 | Cat. II | — | 189615714.00 | Intra Cat. II | — | 8448084.00 | Cat. III | — | 494907820.00 |
| Cat. I | — | 840251630.00 | | | | | | | | | | | |
| Cat. II | — | 189615714.00 | | | | | | | | | | | |
| Intra Cat. II | — | 8448084.00 | | | | | | | | | | | |
| Cat. III | — | 494907820.00 | | | | | | | | | | | |
| 9. Details of tariff showing fares, rates, and charges for the transportation or passengers and goods. | ANNEXURE III | | | | | | | | | | | | |
- Note : Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003

[F.No. AV-14016/12/94-AT (I) ACVL/SI-S]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

ANNEXURE-I

INDOTIK AIRWAYS PRIVATE LIMITED (Under Incorporation)

BOARD OF DIRECTORS

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Shri Ravi N. Tikkoo | Chairman—NRI (British) |
| 2. Shri Vickram R. Tikkoo | Managing Director—NRI (British) |
| 3. Shri Neel R. Tikkoo | Director—NRI (British) |
| 4. Shri Sigurour Helgason | Director—FOREIGN (Icelandic) |

Addresses :

- Shri Ravi N. Tikkoo
17, Davies Street,
London W1Y 1LN
U.K.

Indian Addresses :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110030.

2. Shri Vickram R. Tikkoo
92, South Lake Drive
STAMFORD, Connecticut,
U.S.A.

Indian Address :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110 030.

3. Shri Neel R. Tikkoo
17, Davies Street
London W1Y 1LN
U.K.

Indian Address :

Villa Rosa
Ghittorni,
New Delhi-110030.

4. Mr. SIGUOUR HELGASON
President & Chief Executive Officer
ICELANDAIR
101 Reykjavik
ICELAND

ANNEXURE—II

PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/S INDOTIK AIRWAYS
(P) LTD.

EFFECTIVE FROM APRIL TO SEPT,

AIRCRAFT NO. 1

F3	F2	F1	FLIGHT NO.			f1	f2	f3
B757	B757	B757	Type of Aircraft			B757	B757	B757
Dly.	Dly.	Dly.	Day of Operation			Dly.	Dly.	Dly.
Points of Call								
1645	1130	0630	Dep.	DELHI	Arr.	1055	1605	2235
		0825	Arr.	BOMBAY	Dep.	0900		
	1320		Arr.	BHUBANESHWAR	Dep.		1400	
1915			Arr.	BANGALORE	Dep.			2000

AIRCRAFT NO. II

F3	F2	F1	FLIGHT NO.			f1	f2	f3
B757	B757	B757	Type of Aircraft			B757	B757	B757
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation			Dly	Dly.	Dly.
Points of Call								
1730	1225	0610	Dep.	DELH	Arr.	1150	1655	2155
		0840	Arr.	MADRAS	Dep.	0915		
	1415		Arr.	BAGDOGRA	Dep.		1455	
1925			Arr.	BOMBAY	Dep.			2000

PROFORMA FOR FLYING (WINTER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s INDOTIK AIRWAYS—EFFECTIVE FROM OCT. TO MARCH
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. 1

F3	F2	F1	—FLIGHT NO.—	f1	f2	f3
B757	B757	B757	Type of Aircraft	B757	B757	B757
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.
Points of Call						
1645	1130	0630	Dep. DELHI	Arr.	1055	1605
		0825	Arr. BOMBAY	Dep.	0900	2235
	1320		Arr. BHUBANESHWAR	Dep.	1400	
1915			Arr. BANGALORE	Dep.		2000

AIRCRAFT NO-II

F3	F2	F1	FLIGHT NO.	f1	f2	f3
B757	B757	B757	Type of Aircraft	B757	B757	B757
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.
Points of Call						
1730	1225	0610	Dep. DELHI	Arr.	1150	1650
		0840	Arr. MADRAS	Dep.	0915	2155
	1415		Arr. BAGDOGRA	Dep.	1455	
1925			Arr. BOMBAY	Dep.		2200

PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. INDOTIK AIRWAYS—FROM 1st MAY TO 7th AUGUST
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. 1

F3	F2	F1	—FLIGHT NO.—	f1	f2	f3
B757	B757	B757	Type of Aircraft	B757	B757	B757
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.
Points of Call						
1905	1145	0620	Dep. DELHI	Arr.	1100	1820
		0820	PUNE	Dep.	0900	2240
	1255		Arr. JAMMU	Dep.	1740	
	1340		Dep.	Arr.	1625	
	1440		Arr. LEH	Dep.	1525	
2030			Arr. AHMEDABAD	Dep.		2115

PROFORMA FOR FLYING (WINTER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. INDOTIK AIRWAYS—FROM 8th AUGUST TO 30th APRIL
(P) LTD.

AIRCRAFT NO. III

F3	F2	F1	—FLIGHTS NO.—	f1	f2	f3
B737	B737	B737	Type of Aircraft	B737	B737	B737
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.

Points of Call								
1800	1145	0620	Dep.	DELHI	Arr.	1100	1720	2125
		0820	Arr.	PUNE	Dep.	0900		
	1410		Arr.	GOA	Dep.		1445	
1925			Arr.	AHMEDABAD	Dep.			2000

ANNEXURE—III

PROPOSED ROUTE B757—200 A/C 1

			FARE Y CLASS (RUPEES)	FARE Y CLASS (US\$)	FARE C CLASS (RUPEES)	FARE C CLASS (US \$)	CARGO
DELHI-BOMBAY	D 06 : 30		Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
	A 08 : 25						
BOMBAY-DELHI	D 09 : 00		Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
	A 10 : 55						
DELHI-BHUBNESHWAR	D 11 : 30		Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
	A 13 : 20						
BHUBNESHWAR-DELHI	D 14 : 00		Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
	A 16 : 05						
DELHI-BANGALORE	D 16 : 45		Rs. 3848	161	4797	182	Rs. 19.35/Kg.
	A 19 : 15						
BANGALORE-DELHI	D 20 : 00		Rs. 3848	161	4797	182	Rs. 19.35/Kg.
	A 22 : 35						

(TO BE UPDATED WHILE APPLYING)

PROPOSED ROUTE B-757-200 A/C 2

		Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI- MADRAS	D 06:10	Rs. 3882	162	4837	183	Rs. 19.55/Kg.
	A 08.:40					
MADRAS-DELHI	D 09:15	Rs. 3882	162	4837	183	Rs. 19.55/Kg.
	A 10:50					
DELHI-BAGDOGRA	D 12:25	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
	A 14:15					
BAGDOGRA-DELHI	D 14:55	Rs. 3060	128	3808	142	Rs. 15.35/Kg.
	A 16:55					
DELHI-BOMBAY	D 17:30	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
	A 19:25					
BOMBAY-DELHI	D 20:00	Rs. 2773	115	3451	130	Rs. 13.85/Kg.
	A 21:55					

(To be updated while applying)

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C 3

		Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI-PUNE	D 06:20	Rs. 3089	130	3848	145	Rs. 1.550/Kg.
	A 08:20					

1	2	3	4	5	6	7
PUNE-DELHI	D 09:00 A 11:00	Rs. 3089	130	3848	145	(Rs. 15.50/Kg.
DELHI-GOA	D 11:45 A 14:10	Rs. 3606	150	4492	167	Rs. 18.15/Kg.
GOA-DELHI	D 14:45 A 17:20	Rs. 3606	150	4492	167	Rs. 18.15/Kg.
DELHI-AHMEDABAD	D 18:00 A 19:25	Rs. 1939	79	2410	88	Ms. 9.60/Kg.
AHMEDABAD-DELHI	D 20:00 A 21:25	Rs. 1939	79	2410	88	Rs. 9.60/Kg.

Indotik Airways will adopt these Routes during the Non-Summer Months
(To be updated while applying)

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-3.

		Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US \$)	Fare C Class (Rupees)	Fare C Class (US \$)	Cargo
DELHI-PUNE	D 06:20 08:20	Rs. 3089	130	3848	145	Rs. 15.50/Kg.
PUNE-DELHI	D 09:00 A 11:00	Rs. 3089	130	3848	145	Rs. 15.50/Kg.
DELHI-JAMMU	D 11:45 A 12:55	Rs. 1789	74	2221	83	Rs. 8.85/Kg.
JAMMU-LEH	D 13:40 A 14:40	Rs. 1007	39	1243	44	Rs. 4.90/Kg.
LEH-JAMMU	D 15:25 A 16:25	Rs. 1007	39	1243	44	Rs. 4.91/Kg.
JAMMU-DELHI	D 17:10 A 18:20	Rs. 1789	74	2229	83	Rs. 8.85/Kg.
DELHI-AHMEDABAD	D 19:05 A 20:30	Rs. 1939	79	2410	88	Rs. 9.60/Kg.
AHMEDABAD-DELHI	D 21:15 A 22:40	Rs. 1939	79	2410	88	Rs. 9.60/Kg.

Indotik Airways will adopt these routes during the Non-summer Months
(to be updated while applying)

नई दिल्ली, 15 मार्च, 1995

सा. का. नि. 149.—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 7 जून, 1994 के आवेदन पर के संबंध में निम्नलिखित ध्येय सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाण पत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (9) पर विचार करेंगे।

आवेदन के न्यौरे

- | | |
|--|---|
| 1. आवेदन का नाम/पता | मै. एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड,
आई 203, सोम विहार, आर. के. पुरम,
नई दिल्ली-110022 |
| 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार | दिल्ली |
| 3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते
उनकी राष्ट्रीयकता सहित | परिशिष्ट क |
| 4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा,
यदि कोई हो। | लागू नहीं |
| 5. वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य शेयर पूंजी
(ख) अन्य साधन | रु. 15.00 करोड़ मात्र |
| 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार | 3 बोइंग 747-300 और 737-200 |
| 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित भागों के न्यौरे, विमान के
प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित | परिशिष्ट ख |
| 8. सरकारी आदेश सं. ए वी 11012/2/94-ए,
दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र
वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट
किलोमीटर | वर्ग 1
8539230
आंतरिक वर्ग 2
कुछ नहीं
वर्ग 2
4355085
वर्ग 3
5392090 |
| 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए,
दरों और प्रभार दर्शाते हुए टैरिफ विवरण | परिशिष्ट ग |

नोट :—आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानतन, सफदरजंग हवाईअड्डा के सामने,
नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[फा. सं. ए वी 14016/12/94-ए टी (1) ए सी वी एल-एस आई एस]

एम. भट्टाचार्य, अवर सचिव

परिशिष्ट क

एशिया पैसिफिक एयरवेज लिमिटेड

निदेशक पदों

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. एयर चीफ मार्शल एन. सी. सूरी | अध्यक्ष |
| 2. श्री रतन एस चौधरी | निदेशक |
| 3. श्री विनोद बंद | निदेशक |
| 4. श्री पी. बी. राजेश्वर राव | निदेशक |
| 5. श्रीमती रेणुका चौधरी | निदेशक |
| 6. श्रीमती बसुंधरा राजे | निदेशक |
| 7. श्री मुभाष गोखल | प्रबंध निदेशक |

पता :

1. एयर चीफ मार्शल एन. सी. सूरी,
भासमान, 1825, सेक्टर 17,
गुडगांव, हरियाणा
2. श्री रतन एस. चौधरी,
बी-301, सोम विहार,
आर. के. पुरम, नई दिल्ली-110022

3. श्री विनोद वैद्य,
टोनेको हाऊस, दूसरा तल,
1 और 2, ओल्ड कोर्ट हाऊस कार्नेर,
कलकत्ता-700001
4. श्री पी. वी. राजेश्वर राव
68, आदर्श नगर, हैदराबाद
5. श्रीमती रेणुका बौधरी,
उज्जवला, रोड नं. 12,
बंजारा हिल्स, हैदराबाद-500034
6. श्रीमती वसुंधरा राजे,
लेखा विहार, सरोजिनी नगर,
नई दिल्ली-110023
7. श्री सुभाष गोयल,
एस. टी. आई. सी. ट्रैवल्स,
होटल इम्पीरियल, नई दिल्ली-110001

परिशिष्ट 'ख'

प्रस्तावित उड़ान अनुसूची
नाम : मै. एशिया पैसिफिक एयरवेज लि.
विमान संख्या 1

एफ 3 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिदिन	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिदिन	एफ 3 बी 737 प्रतिदिन
1600	0600 0840	प्रस्थान आगमन आगमन	दिल्ली कोयम्बटूर हैदराबाद	आगमन प्रस्थान प्रस्थान	1200 0925	2020 1830
1750			विमान संख्या 2			
एफ 3 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिदिन	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिदिन	एफ 3 बी 737 प्रतिदिन
2020	1220	0600 0825	प्रस्थान आगमन आगमन आगमन	दिल्ली मद्रास पोर्ट ब्लेयर अहमदाबाद	आगमन प्रस्थान प्रस्थान प्रस्थान	1140 1940 1620 2340
2140	1540				0910	2220

विमान संख्या-3

एफ 2 बी 737 (1.4*)	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	उड़ान संख्या विमान प्रकार प्रचालन के दिन क्षेत्र	एफ 1 बी 737 प्रतिदिन	एफ 2 बी 737 प्रतिदिन
1600	0700 0855	प्रस्थान आगमन आगमन	दिल्ली कलकत्ता इम्फाल	आगमन प्रस्थान प्रस्थान
1825 (2.5*)				1135 0940 1905
1600	—	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन
1820	—	आगमन	गुवाहाटी	प्रस्थान

(3.6*)					
1605	—	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	— 2125
1820	—	आगमन	दीमापुर	प्रस्थान	— 1905
(7*)					
1605	—	प्रस्थान	दिल्ली	आगमन	— 2120
1820	—	आगमन	अगरतला	प्रस्थान	— 1905

नोट (*) उड़ान के नियमित दिन

परिशिष्ट-ग

प्रस्तावित रास्ते बी 737-300 विमान संख्या-1

क्षेत्र	समय	भाड़ा वार्ड श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वार्ड श्रेणी (यू.एस.\$)	भाड़ा जे श्रेणी (रुपये)	भाड़ा जे श्रेणी (यू.एस.\$)	कार्गो (प्रति कि.ग्रा.) (रुपये)
दिल्ली-कोयम्बटूर	प्र. 0600 आ. 0840	4643	143	—	—	23.20
कोयम्बटूर-दिल्ली	प्र. 0925 आ. 1200	4643	143	—	—	23.20
दिल्ली-हैदराबाद	प्र. 1600 आ. 1750	2974	124	4135	140	14.90
हैदराबाद-दिल्ली	प्र. 1830 आ. 2020	2974	124	4135	140	14.90

प्रस्तावित रास्ते बी 737-300 विमान संख्या-2

क्षेत्र	समय	भाड़ा वार्ड श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वार्ड श्रेणी (यू.एस.\$)	भाड़ा जे श्रेणी (रुपये)	भाड़ा जे श्रेणी (यू.एस.\$)	कार्गो (प्रति कि.ग्रा.) (रुपये)
दिल्ली-मद्रास	प्र. 0600 आ. 0825	3882	162	4837	183	19.55
मद्रास-दिल्ली	प्र. 0910 आ. 1140	3882	162	4837	183	19.55
दिल्ली-पोर्ट ब्लेयर	प्र. 1220 आ. 1540	5676	240	—	—	28.50
पोर्ट ब्लेयर-दिल्ली	प्र. 1620 आ. 1940	5676	240	—	—	28.50
दिल्ली-अहमदाबाद	प्र. 2020 आ. 2140	1939	79	2410	88	9.60
अहमदाबाद-दिल्ली	प्र. 2220 आ. 2340	1939	79	2410	88	9.60

प्रस्तावित रास्ते बी 737-300 विमान संख्या-3

क्षेत्र	समय	भाड़ा वार्ड श्रेणी (रुपये)	भाड़ा वार्ड श्रेणी (यू.एस.\$)	भाड़ा जे श्रेणी (रुपये)	भाड़ा जे श्रेणी (यू.एस.\$)	कार्गो (प्रति कि.ग्रा.) (रुपये)
दिल्ली-कलकता	प्र. 0700 आ. 0855	3135	132	3905	149	15.70

कलकत्ता-दिल्ली	प्र. 0940	3135	132	3905	149	15.70
	आ. 1135					
दिल्ली-इम्फाल	प्र. 1600	4164	174	—	—	21.00
	आ. 1825					
इम्फाल-दिल्ली	प्र. 1905	4164	174	—	—	21.00
	आ. 2105					
दिल्ली-गुवाहाटी	प्र. 1600	3549	149	4423	166	17.85
	आ. 1820					
गुवाहाटी-दिल्ली	प्र. 1905	3549	149	4423	166	17.85
	आ. 2125					
दिल्ली-दीमापुर	प्र. 1605	4020	165	—	—	2030
	आ. 1820					
दीमापुर-दिल्ली	प्र. 1905	4020	165	—	—	2030
	आ. 2125					
दिल्ली-अगरतला	प्र. 1605	3652	152	—	—	18.45
	आ. 1820					
अगरतला-दिल्ली	प्र. 1905	3652	152	—	—	18.45
	आ. 2120					

New Delhi, the 15th March, 1995

G.S.R. 149 —The following particulars regarding an application dated 7th June, 1994 by M/s Asia Pacific Airways Limited for the grant of a Permit to operate Scheduled Air Transport Services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirtieth day after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Asia Pacific Airways Limited, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

PARTICULARS OF APPLICATION

- | | |
|---|---|
| 1. Name/address of the applicant | M/s. Asia Pacific Airways Ltd.
I-203, Som Vihar, R.K. Puram,
New Delhi-110022 |
| 2. Operation and maintenance base | Delhi |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality. | Annexure—I |
| 4. Percentage share of foreign nationals of Company, if any, in the capital of the Company. | N.A. |
| 5. Financial resources | |
| (a) Subscribed equity capital | Rs. 15,00,00,000
(Fifteen Core Only) |
| (b) Other resources | — |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated. | 3 Boeing 737-300 and 737-200 |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules. | Annexure—II |

- | | | |
|--|---------------|---------|
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes region in pursuance of the Govt. Order No.AV.11012/2/94-A dated 1-3-94. | Cat. I | 8539230 |
| | Cat. II | 4355085 |
| | Intra Cat. II | Nil |
| | Cat. III | 5312090 |
| 9. Details of tariff showing fares, rates, and charges for the transportation of passengers and goods. | Annexure III | |

Note: Further particulars regarding the application if required, may be obtained from the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No.AV-14016/12/94-AT(I)ACVL/SI-S]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

ANNEXURE—I

ASIA PACIFIC AIRWAYS LIMITED

BOARD OF DIRECTORS

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Air Chief Marshal N.C. Suri | Chairman |
| 2. Shri Ratan S. Chowdhury | Director |
| 3. Shri Vinod Baid | Director |
| 4. Shri P.V. Rajeshwar Rao | Director |
| 5. Smt. Renuka Chowdhury | Director |
| 6. Smt. Vasundhara Raje | Director |
| 7. Shri Subhash Goel | Managing Director |

Address:

- | | |
|--|---|
| 1. Air Chief Marshal N.C. Suri
Aasman, Sector 17
Gurgaon
Haryana | 2. Shri Ratan S. Chowdhury
B-301, Som Vihar
R.K. Puram
New Delhi |
| 3. Shri Vinod Baid
Tobacco House, 2nd Floor
1 & 2, Old Court House Corner
Calcutta-700001 | 4. Shri P.V. Rajeshwar Rao
68, Adarsh Nagar
Hyderabad |
| 5. Smt. Renuka Chowdhury
Ujawala, Rn 12, Banjara Hills
Hyderabad | 6. Smt. Vasundhara Raje
Lekha Vihar, Sarojini Nagar
New Delhi |
| 7. Shri Subhash Goel
Stic Travels
Hotel Imperial, Janpath
New Delhi | |

ANNEXURE—II

PERFORMA FOR PROPOSED FLYING SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : M/s. Asia Pacific Airways Limited

AIRCRAFT NO. I

F3	F2	F1	Flight No.	f1	f2	f3
737	737	737	Type of Aircraft	737	737	737
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.
			Points of Call			
	1600	0600	Dep. Delhi	Aff. 1200	2020	
		0840	Aff. Coimbatore	Dep. 0925		
	1750		Aff. Hyderabad	Dep. 1830		

AIRCRAFT NO. II

F3	F2	F1	Flight No.	f1	f2	f3
737	737	737	Type of Aircraft	737	737	737
Dly.	Dly.	Dly.	Days of Operation	Dly.	Dly.	Dly.
			Points of Call			
2020	1220	0600	Dep. Delhi	Arr. 1140	1940	2340
		0825	Aff. Madras	Dep. 0910		
	1540		Aff. Port Blair	Dep. 1620		

2140		Arr.	Ahmedabad	Dep.		2220
AIRCRAFT NO. III						
F2	F1	Flight No.		f1	f2	
737	737	Type of Aircraft		737	737	
(1,A*)	Dly.	Days of Operation		Dly.	Dly.	
Points of Call						
1600	0700	Dep.	Delhi	Arr.	1135	2105
	0855	Arr.	Calcutta	Dep.	0940	
1825		Arr.	Imphal	Dep.		1905
(2,5*)						
1600		Dep.	Delhi	Arr.		2125
1820		Arr.	Guwahati	Dep.		1905
(3,6*)						
1605		Dep.	Delhi	Arr.		2125
1820		Arr.	Dimapur	Dep.		1905
(7*)						
1605		Dep.	Delhi	Arr.		2120
1820		Arr.	Agartala	Dep.		1905

Note (*) Days of flight operations.

ANNEXURE—III

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-1

Station	Time	Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US\$)	Fare J Class (Rupees)	Fare J Class (US\$)	Cargo Per Kg (Rupees)
Delhi-Coimbatore	D-0600 A-0840	4643	143	X	X	23.20
Coimbatore-Delhi	D-0925 A-1200	4643	143	X	X	23.20
Delhi-Hyderabad	D-1600 A-1750	2974	124	4135	140	14.90
Hyderabad-Delhi	D-1830 A-2020	2974	124	4135	140	14.90

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C-2

Delhi-Madras	D-0600 A-0825	3882	162	4837	183	19.55
Madras-Delhi	D-0910 A-1140	3882	162	4837	183	19.55
Delhi-Port Blair	D-1220 A-1540	5676	240	X	X	28.50
Portblair-Delhi	D-1620 A-1940	5676	240	X	X	28.50
Delhi-Ahmedabad	D-2020 A-2140	1939	79	2410	88	9.60
Ahmedabad-Delhi	D-2220 A-2340	1939	79	2410	88	9.60

(Note: To be updated while applying).

PROPOSED ROUTE B737-300 A/C -3

Station	Time	Fare Y Class (Rupees)	Fare Y Class (US £)	Fare J Class (Rupees)	Fare J Class (US \$)	Cargo Per Kg (Rupees)
Delhi-Calcutta	D-0700 A-0855	3135	132	3905	149	15.70
Calcutta-Delhi	D-0940 A-1135	3135	132	3905	149	15.70
Delhi-Imphal	D-1600 A-1825	4164	174	X	X	21.00
Imphal-Delhi	D-1905 A-2105	4164	174	X	X	21.00
Delhi-Guwahati	D-1600 A-1820	3549	149	4423	166	17.85
Guwahati-Delhi	D-1905 A-2125	3549	149	4423	166	17.85
Delhi-Dimapur	D-1605 A-1820	4020	165	X	X	20.30
Dimapur-Delhi	D-1905 A-2125	4020	165	X	X	20.30
Delhi-Agartala	D-1605 A-1820	3652	152	X	X	18.45
Agartala-Delhi	D-1905 A-2120	3652	152	X	X	18.45

